



## MØTEREFERAT

Tidspunkt:

### MØTEREFERAT 21.05.19 - TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET

Saksbehandler/referent: Line Bøe

Sted: Rådhuset

Varighet: 13:00 – 15:00

Tilstede: Ole Christian Dalby, Ole Bjerke, Grete Beck, Inger Hagen, Jens Mørch, Line Bøe, Per Egge

### Beskrivelse:

#### 1. Fartshumper ved Odenes skole

Bakgrunn:

Odenes FAU v/leder Elisabeth Rom Haugerud hadde 16. mai et møte med Terje Odden og Line Bøe om mulighetene for å anlegge 2 fartshumper i tillegg til de 2 som det allerede er bestemt skal etableres i august. Den ene av disse vil ligge rett vest for innkjøringen til skolen (markert rosa i illustrasjonen nedenfor) og den andre rett før påkjøringen til Fv33 vest for skolen (markert rosa).

Vedtak:

Som tiltak for å få færre bilistene til å kjøre fortere enn fartsgrensen forbi skolen vil det i første omgang bli etablert 1 fartshump litt øst for innkjøringen til skolen, der det går en gangsti opp til skolen. Om det etter en tid viser seg at mange fortsatt kjører for fort vil ytterligere tiltak kunne vurderes.

#### 2. Ny sekretær og oppgaver for TSU fremover

Vi hadde en gjennomgang av notatet Ole Chr. delte ut i møte (se nederst i dokumentet)

#### 3. Europrismannen i Hov

Det var enighet om at den store Europrismannen som sto langs FV34 utenfor Europris kunne skape trafikkfarlige situasjoner og Ole Chr. tok oppgaven med å høre med Europris om den kunne flyttes litt unna veien. (Flyttingen ble senere samme dag utført av kommunalt ansatte og politisk valgte).

#### 4. Grete og Lines siste TSUmøte og Ole Christians snart siste TSUmøte

Dette var Grete og Lines siste møte i TSU og Ole Christian fratrer i oktober. Vi takket hverandre for særs hyggelig og godt arbeid, samt var helt enige om at TSU har vært det beste TSU noen gang - og at det antakelig aldri blir et like bra utvalg noen gang 😊



Pos. no.	Antall	Symbol	Skiltnummer	Størrelse	Følle	Merknad
⊙	1		850.0	LS Th = 49 W = 0.400 m H = 0.128 m A = 0.050 m <sup>2</sup>	EKSISTERENDE	Flyttes
⊙	1		749	LS Th = 70 W = 0.500 m H = 0.150 m A = 0.075 m <sup>2</sup>	EKSISTERENDE	Flyttes
⊙	1		729.1	LS Th = 70 W = 0.600 m H = 0.150 m A = 0.090 m <sup>2</sup>	EKSISTERENDE	Flyttes
⊙	1		850.0	LS	EKSISTERENDE	Flyttes
⊙	2		362.30	LS	EKSISTERENDE	Flyttes
⊙	1		723.15	Porsellmerke	EKSISTERENDE	Porsellmerke flyttes
⊙	1		142.0	LS	EKSISTERENDE	Flyttes, 142.0 er nytt.
⊙	1		802.0	LS (forsøkt)	EKSISTERENDE	802.0 bevare eksisterende
⊙	6		516.0H	LS	Klasse 2	NYE SKILT "Inklusert skole og fundament"

L001 H03

2019-04-25

nr	Navn	Lev	Typ	Antall	vekt/gulv	Antall	Lev	vekt/gulv	Antall
1	Gangfelt		Gangfelt	3					
2	Fortshump		Linjetype	4	4-50 kv/h	10,000	20,000		

181	2019-04-25	Utgitt	4094	Jule	1250
182	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
183	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
184	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
185	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
186	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
187	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
188	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
189	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
190	2019-04-25	For utarbeidelse	4094	Jule	1250
Søndre Land kommune					
Fortau fra Odnes skole					
Skilt- og oppmerksomhetsplan					
Byggeplan					
Norconsult 5175587					
L001 H03					

## NY SEKRETÆR TSU

INFO – «OVERLAPPING» &gt; PER EGGE 15 MAI 2019

1. TSU – medlemmer; bredspekteret ift kompetanse. Ingeniørkompetanse viktig.

2. Trafikksikkerhetsplan rulleres/revideres hver høst &gt; FMS &gt; KSTY.

3. Sekretær:

a) fremmer årlig møteplan; 4 vår, 5 høst ref pkt 2, + innkalling så fremt behov.

b) bestiller FMS-sal ihht møteplan, kaller inn medl. Sakliste + referat

c) saksbehandler/forbereder innkomne saker for TSU. / + ut på hjemme side / sakliste på nettet.

d) fortløpende dialog med leder TSU.

e) se, tenke, foreslå trafikksikkerhetstiltak, media som medspiller.

f) TSU må være et operativt utvalg.

4. SLK ble i 2018 definert som «Trafikksikker kommune» Kr 100` til disp TSU. Bruk av ?

5. Oppfølging/kreativitet:

a) refleksaksjon/tegnekonkurranse skolene.

b) filmsnutter; rygging, mobiltlf, sikkerhetsbelte ift tykke klær, barnesikring.

c) trafikkteiling skolene.

d) folkehelseperspektivet; sykle/gå til skolen.

e) større fokus på rollemodeller; lærerne ift sykle/gå . . . . .

f) bedre snu-/parkeringsrom spesielt vinter ved G.gutua Bh.

g) status skolebuss Hov St.

h) parkeringsløsning og foreldrekjøring Fryal/SLUS.

i) fatsdump ml E.pris og REMA. sakte til høsten

j) fartsdemping FV 130 Lausgarda. Fylkesvei

k) «sykkelgarasje» Fryal/SLUS, Odn. /ventes kuer

l) kryss &amp; kratt omr Fall st. Mail til BRE. Fylkesvei

m) Odn. mail fra foreldre rep. Skolen. Ref JA Mørch.

Ole Christian Dalby 11 mai 2019