



Referat fra Trafikksikkerhetsutvalget-TSU, Søndre Land Kommune.

Tid: 19.11.19 kl.13.00-15.00

Sted: Formannskapssalen Rådhuset i Søndre Land

Tilstede:

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tom Sørhagen | Leder TSU |
| 2. Ole Bjerke | Lensmann |
| 3. Inger Hagen | Konst. kommunalsjef Barnehage |
| 4. Jens A. Mørch | Kommuneoverlege |
| 5. Per Egge | Leder Teknisk Drift |
| 6. Pål Rønningen (1time) | Kommunalsjef (Beredskapskoordinator) |
| 7. Eva Zakariassen | Sekretær |

Forfall:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Dienne V. Bjørneng | Fagleder Helsestasjonen |
| 2. Ida Storberget | Rådgiver |

Saker:

- Sak 08/19** *Møte på Fryal/SLUS ifm nytt kjøremønster og parkering, samt telling av antall biler?*
- Sak 12/19** Ny leder i utvalget
- Sak 13/19** Mangel på gatelys i Odnos
- Sak 14/19** Dårlig veg – Øvre Bergegarda
- Sak 16/19** Status; FV 247 vedr. bussholdeplass og skilting ovenfor Hov stasjon (Inger)
- Sak 19/19** NordBolig skal bygge ut 80-100 boenheter i Gretteguta, økt trafikk?
- Sak 20/19** FAU ved Fryal skole ønsker innsyn i planene om trafikksikkerhet i sentrum.
- Sak 21/19** Trailervelt sperret Fjordveien og adkomst til Hovli og Fjordsbygda i nærmere 8 timer. Hvorfor så lang tid, hvem har ansvar?

Referat:

Sak 08/19 *Møte på Fryal/SLUS ifm nytt kjøremønster og parkering, samt telling av antall biler?*

- Denne saken blir tatt opp igjen på nyåret-2020.

Sak 12/19 Ny leder i utvalget

- Tom Sørhagen.
- Opprette ny møtekalender og tilsette ny sekretær da Eva slutter i sitt engasjement som sekretær den 19.11.19.
- Forslag til ny sekretær er Pål Rønningen.

Sak 13/19 Gatelys i Odnas FV 33

- Svar fra Statens vegvesen (SVV): De er godt kjent med utfordringene på dette punktet. SVV har utført en del feilsøking, og vil fortsette med det. Foreløpig er ikke feilen lokalisert. Klarer de ikke å finne den, vil de grave opp og skifte ledningene. Mvh Geir Hestetraet -Strategisk samferdsel - Oppland fylkeskommune

Sak 14/19 Dårlig veg (gammelt nr FV 130- nytt nr fra 19.06.19- FV 2386). – Øvre Bergedarda

- Svar fra SVV: Vi har sett over vegene etter at du meldte fra. Det er dessverre mange veger som trenger nytt asfaltdekke, og pengene til fylkeskommunen strekker ikke til over alt. Vi har grøftet strekningen for at den ikke skal få ytterligere skade av vannet. Vi har meldt behovet om tiltak videre, men vet ikke når denne strekningen vil bli prioritert. Med hilsen Trond Røstadstuen
- Denne strekningen skal sees på i løpet av 2020

Sak 16/19 Status på FV 247 vedr. bussholdeplass og skilting ovenfor Hov stasjon (Inger)

- Inger og Eva oppdaterer status vedr. bussholdeplassen i Skjølaasvegen videre.
- Har søkt SVV - Torunn Fladsrud om oppgradering av gammel bussholdeplass. 06.11.19 Får svar i løpet av uke 47, blir tatt opp på neste TSU møte (Inger)
- Teknisk etat skal fjerne busker ved bussholdeplass i november.
- Eva sender oppfølgingsmail til kontakt Trude Sand (mor).

Sak 19/19 NordBolig skal bygge ut 80-100 boenheter i Gretteguta

- Økt trafikk? Planlagt utbygging antas ikke å føre til negative konsekvenser for nærmiljøet, bortsett fra en begrenset økning i biltrafikk til og fra nytt boligområde.
- Se på denne saken senere vedr. beredskap, veier osv.

Sak 20/19 FAU ved Fryal skole ønsker innsyn i planene om trafikksikkerhet i sentrum.

- «FAU ved Fryal skole ønsker innsyn i planene for arbeidet med trafikksikkerheten fra Hov sentrum og sørover til CircleK / Rema 1000. Mvh Nina Sevaldrud»
- Det er planer om å lage et nytt kryss og gangfelt med lys ved Hov City sommeren-2020
- I disse dager ligger det ute et parallelloppdrag for Hov sentrum der arkitekter blir plukket ut til å lage et bra sentrumsprosjekt for Hov Sentrum. De vil da legge inn i deres plan for hvordan trafikken og de gående best kan planlegges sikkerhetsmessig og estetisk. Vinneren av prosjektet vil bli presentert i et folkemøte med åpning av Arkitektenes forslag i foajeen på Rådhuset den 9. januar 2020.
- Tilbakemelding er sendt på mail (25.11.19/Eva) til Nina Sevaldrud konst. Rektor ved Fryal Skole.

Sak 21/19 Trailervelt sperret Fjordvegen og adkomst til Hovli og Fjordsbygda i nærmere 8 timer. Jens A. Mørch ønsker fokus på denne situasjonen:

- På morgenen den 11.11.19 var det en trailervelt i Fjordvegen ved Sykehjemmet. Det var nysnø, lastebilen stod rolig på veien men etter å ha kjørt langt var dekkene varme og det gjorde at snø/is begynte å smelte og bilen sklei utfor veien.
- Denne saken har vært oppe til drøfting i TSU-møte med stort engasjement og mange meninger.
- Beredskapskoordinator Pål Rønningen var å tilstede for å forklare akkurat denne situasjonen denne dagen 11.11.19.
- Jens A. Mørch var opptatt av hvem som har ansvaret når slike ting skjer hvor det kan gå utover beredskap om det skulle skje noe drastisk f.eks. i Fjordsbygda med aldershjem og barnehage. Det er hans oppfatning at potensielle konsekvenser mht hensynet til lov og helse, ble undervurdert.
- I denne saken var det ifølge Lensmann Ole Bjerke betaling/garantibevis fra bileier (utenlandsk) de ventet på som tok bortimot 8 timer før de fikk bekreftet. Hvis politiet skulle bestilt berging på et slikt kjøretøy ville det koste fra 10.000-20.000 kroner som politiet måtte ha dekket men som er usikkert om de ville fått tilbakebetalt fra bileier, lite trolig da Norge mangler kommunikasjon på fakturering til utlandet i disse saker.
- Beredskapskoordinator Rønningen fikk beskjed om uhellet rett etter hendelsen. Ifølge koordinator ble ikke Brannsjef Søfferød kontaktet, noe det i ettertid ble beklaget da det var en rutinemiss i denne saken. Det er helt på det rene at brannmannskap skulle vært på plass.
- Siden denne lastebilen sperret adgang og utgang av området så måtte noen biler ta fotgjengerundergangen til hjelp. Det kunne oppstått en prekær situasjon hvor utrykningskjøretøy måtte frem, noe som kunne blitt et stort problem da lastebilen sperret hele veien.
- Hva skal kommune/beredskap gjøre for å forebygge slike situasjoner i fremtiden?
- Ansvar/forebygging:
 - Entreprenør Consto som bygger nye Hovlitun har ansvar for å svartstrø denne veien inn til byggeplass. Hvis de ikke har strødd i forkant av forventet transport så er det et brudd på overholdelse de må stå for.
 - Hvis kommunen ikke har fulgt "vanlig vedlikehold", så kan de ha et ansvar. Kommunen kan uansett ha et ansvar for "fri veg" på kommunal veg. Greit å tenke igjennom hva alternative ruter er i nærheten av sentrale institusjoner, hvis veien skulle bli sperret, f.eks. skoler. Hvor store kjøretøy kan kjøre hvor? Hvor kan vi "kjøre over jordet"? Med hva??
 - Bileier, - hvis han vet om mangler ved bilen og likevel bemanner den og sender den av gårde, kan eier ha et ansvar.
 - Sjøfører av bilen, - ansvar for "at dekk ikke skal gli", dekk, kjetting m.v.
 - Politiet, - hvis de har tilstrekkelig informasjon til å beslutte akutt fjerning av bil, og ikke gjør det, kan dette være tjenesteforsømmelse. Politiet må være på plass for å dokumentere hendelse, ansvar osv. Operasjonsleder må informeres om saken og problematikken.
 - Strøing er veldig viktig når forholdene krever det.
- Lensmann Bjerke ga uttrykk for at disse sakene er noe for politisk toppnivå da det er vanskelig å håndtere slike uhell med utenlandske trailere i ei lita bygd.

Div:

- Per Egge la frem at det hastet med å søke tilskudd fra Oppland Fylkeskommune til Kommunale trafiksikkerhetstiltak for 2020.
- Søknadskjema ligger som et vedlegg i referatmail (november) til medlemmene i TSU.

Neste møte blir den 10.01.2020 - kl. 13.00 i formannskapssalen.

Mvh

Eva Zakariassen

Sekretær