



## MØTEREFERAT

Tidspunkt:

### TRAFIKKSIKKERHETSARBEID 2018 MØTEREFERAT NR 1 - 2018

Saksbehandler/referent: Bjørn Runar Eriksen

Sted: formannskapssalen

Varighet: 1 time

Tilstede: Ole Chr. Dalby, Ole Bjerke, Inger Hagen, Silje Ludviksen, Hans Petter Sørhagen

Kopi sendes: Jens Mørch, Grethe Beck; Pål Rønningen, Terje Odden. Kulturkontoret.

### Agenda:

Gjennomgang av planforslag for ny parkering og adkomst til Fryal og SLUS.

Rambøll As har på oppdrag fra Søndre Land kommune utarbeidet et forslag som har til oppgave og forbedre trafikksituasjonen på SLUS/Fryal, basert på tidligere møter hvor Trafikksikkerhetsutvalget, ledelsen ved skolene og FAU har deltatt.

Forslaget vedlegges referatet.

### Konklusjon:

1. Dagens møte konkluderte med at fremlagte plan er i tråd med det vi kan regne med å få gjennomført på nåværende tidspunkt. Dette innebærer omlegging av gang/sykkelveg til skolen, samt etablering av helt ny parkering på eiendommen som kommunen har kjøpt opp. Dette som erstatning for de plassene som blir borte når dagens parkeringsplass blir omgjort til et areal hvor man henter og setter av barn. (kiss and ride)
2. Videre ble deltakerne enige om at man ikke ønsker fortsatt trafikk ned til SFO og hallen. Parkering skal skje på den nye parkeringsplassen som etableres, eller på området lenger syd, hvor parkeringen opprettholdes som i dag.
3. For at avstanden til SFO ikke skal bli så lang legger man til rette for at brukere av SFO skal kunne passere gjennom skolebygget ved inngang 206, men at man skal benytte den nye parkeringen når de henter og bringer barn. Tiltaket iverksettes fordi dagens løsning ikke er trafikksikker nok.
4. Det etableres sykkelparkering i forkant av skolebygget og hallen til ca 150 sykler
5. Skolen meddeler leiere av gymsalen og lokalen på vestsiden av skolen, at det ikke lenger er akseptabelt å benytte bil ned dit. ( gjelder når parkering er etablert)
6. Kulturkontoret skal også ta dette inn i sine utleierutiner for de lokalen de har ansvar for på skolen – (Setter pris på en tilbakemelding fra kulturkontoret på dette!)

7. Parkering syd åpnes for inn og utkjøring, dette fordi det er kun busser som skal kunne benytte adkomsten ned til skolen fra nord. ( dette er diskutert også med buss-sjåfører som ikke så noe problem knyttet til denne løsningen) Søndre inn/utkjøring er svært bred og takler trafikk i begge retninger uten problemer.
8. Deltakerne er enige i at det vil bli noen protester knyttet til at det ikke skal være kjøring ned til skolens vestside, unntatt fra dette er varetransport, men de store fordele man oppnår knyttet til å få trafikken vekk fra gående / syklende veier tyngre enn at noen få må gå noen meter ekstra.
9. FAU ved FRYAL og SLUS tar med seg disse konklusjonene, samt utarbeidede tegninger til møtet i begynnelsen av februar og gir en tilbakemelding ang innholdet og våre konklusjoner. Dette oversendes til trafikksikkerhetsutvalget innen 9. februar ved sekretæren/saksbehandler.
10. Fremdrift på planen – hvis grønt lys på investeringsbudsjettet, er målet at utbyggingen er ferdig til skolestart 2018.