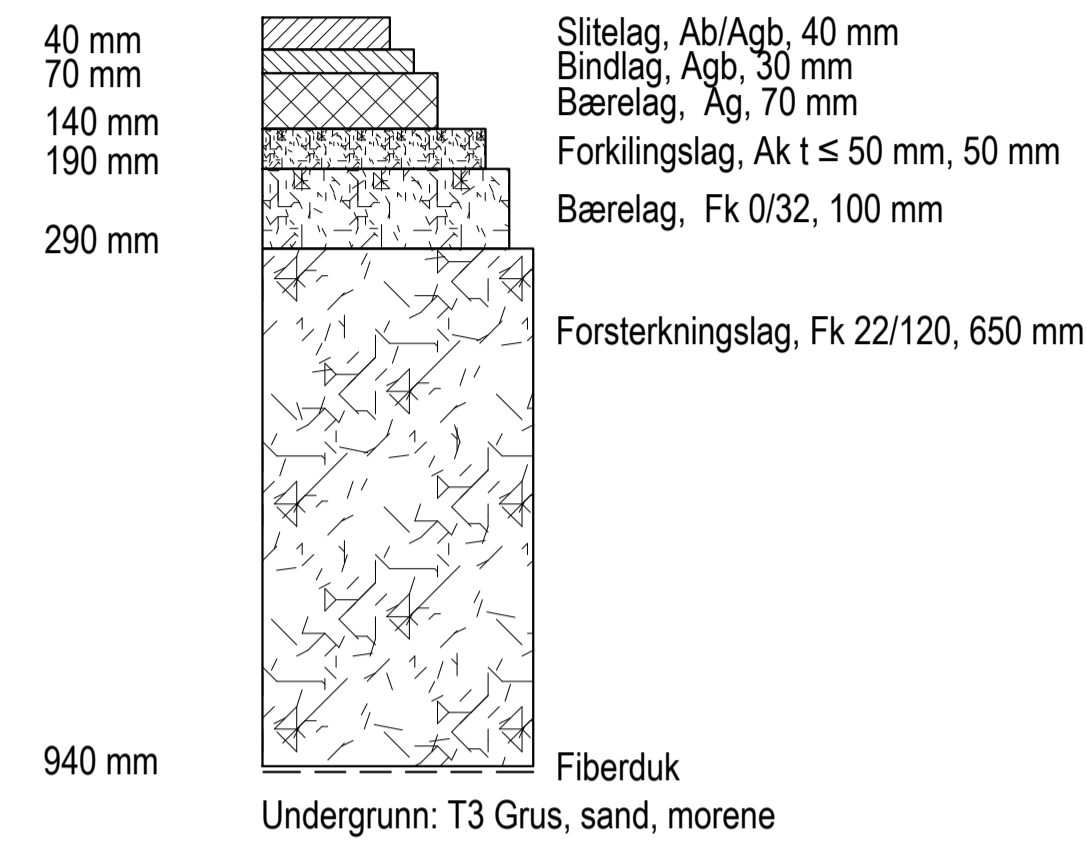


OVERBYGNING

Veg på løsmasser

Hovlandsvegen profil 0 - 40 m
Vegmodell 60 000, 62000, 63000 og 64000

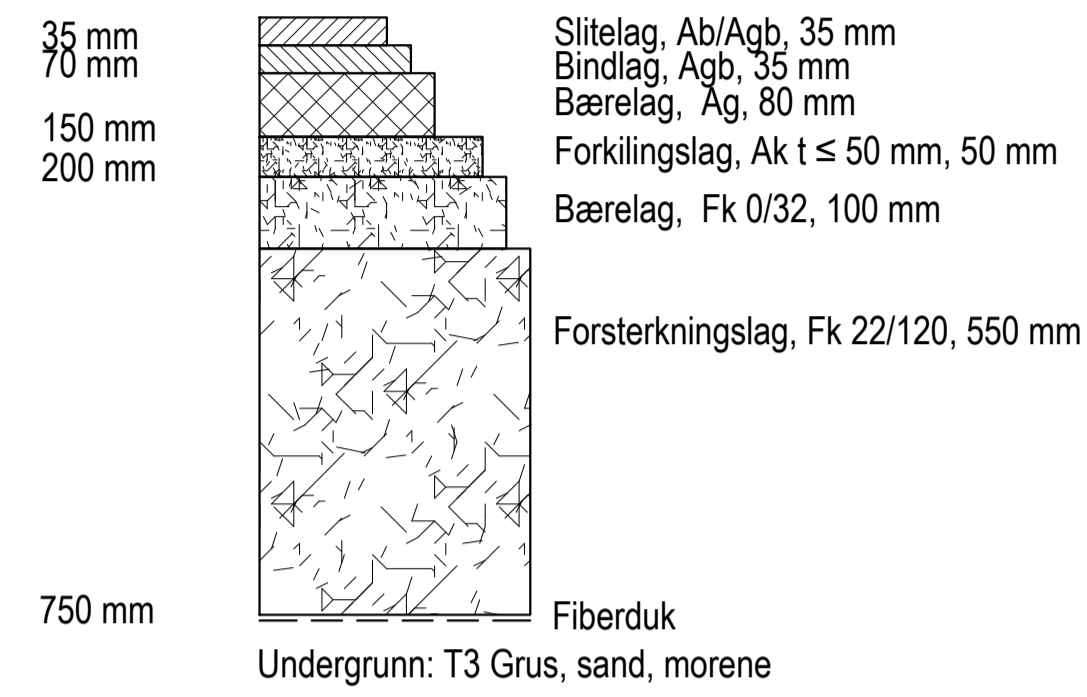
M=1:10



Industriflate på løsmasser

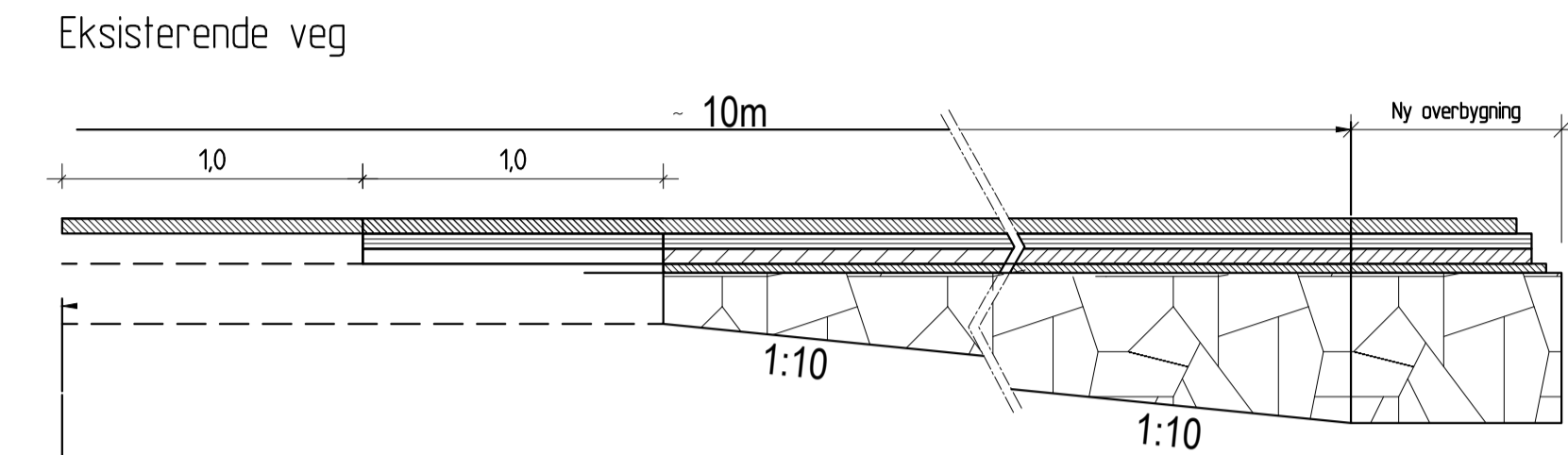
Vegmodell 60000

M=1:10



Buttskjøt/utkiling lengderetning
mellom ny veg og tilkobling til eksisterende veg

M = 1:5

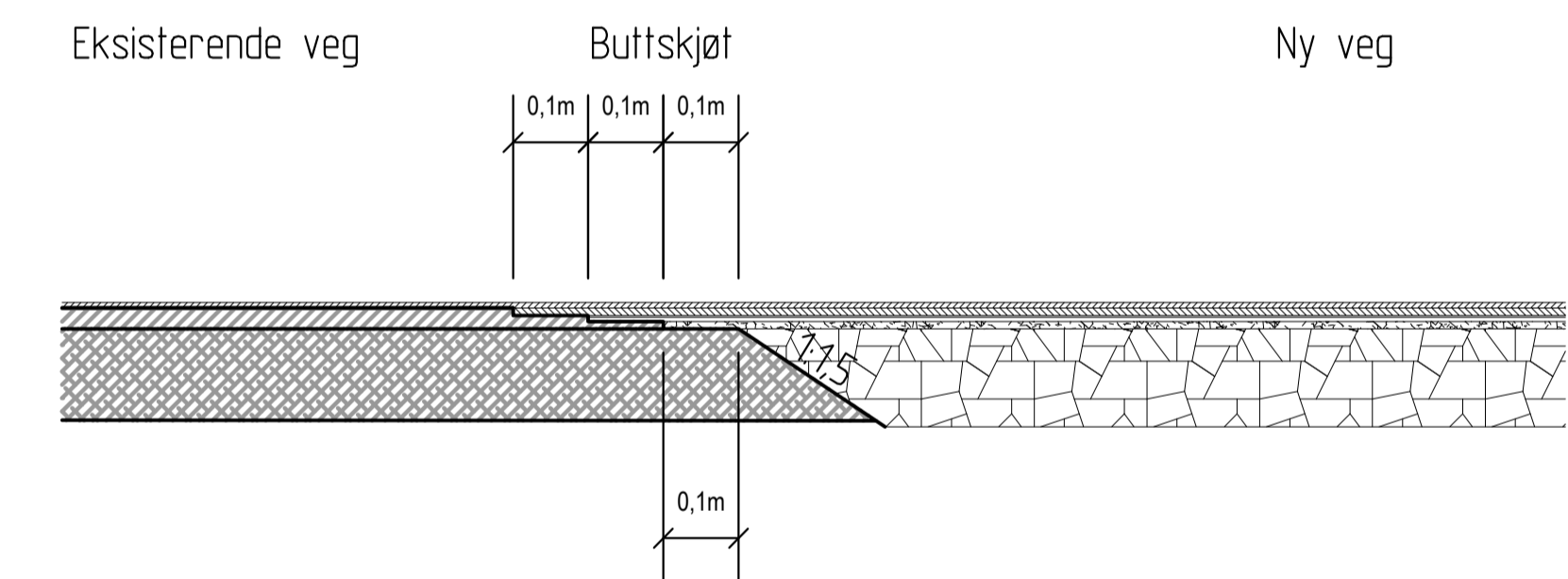


Merknader:

Buttskjøtene freses med samme dybde som tilstøtende asfaltlag.
Buttskjøtene freses med 100 cm bredde i hvert lag.
Eksisterende øvrig overbygning under asfalten beholdes i en bredde av 100 cm utenfor gjennliggende asfalt.
Overgangen mellom ny og gammel overbygning skal ha et fallforhold på 1:10 eller slakere.

Buttskjøt, langsgående overgang mellom
ny og gammel overbygning

M = 1:10

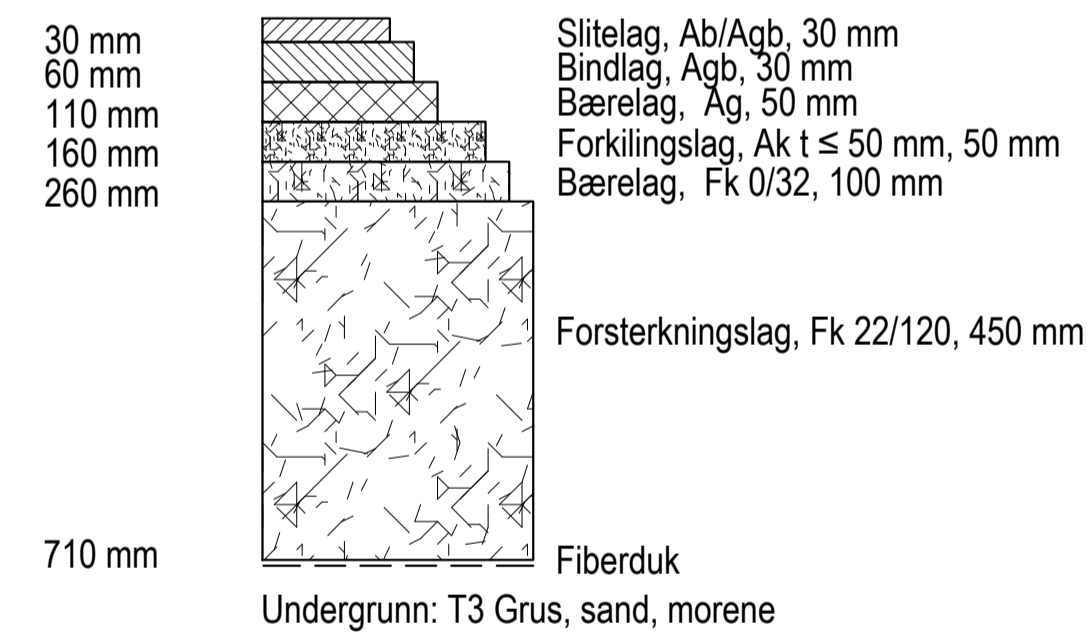


Merknader:

Buttskjøtene freses med samme dybde som tilstøtende asfaltlag.
Buttskjøtene freses med 50 cm bredde.
Overgangen mellom ny og gammel overbygning har stigningsforholdet 1:1,5

Hovlandsvegen profil 40 - 290 m
Vegmodell 60 000, 62000, 63000 og 64000

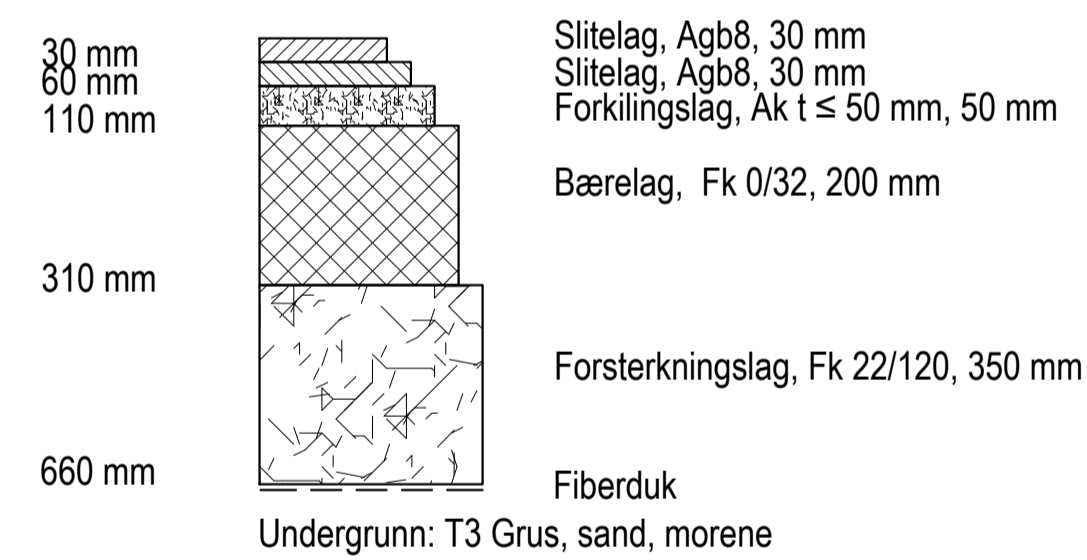
M=1:10



Fortau

Vegmodell 60000

M=1:10



REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
Søndre Land kommune					
Hovlandsvegen					
<i>Normalprofiler</i>					
		TEGN.	KONTR.	ANSV.	
		MSK	OAH	SRS	
DATO: 02.02.2022					
OPDRAGSNR. RAMBOLL 1350047327					
FILPLASSERING					
FILNAVN Lav_F.dwg					
KART- OG HØYDEREFERANSE UTM 32 NN2000					
MÅLESTOKK					
Hor.: Vert.:					
RAMBOLL					
Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500					
F01					

FORELØPIG 11.02.2022