



~~~~~  
SØNDRE LAND  
KOMMUNE

---

# PLANBESKRIVELSE

---

## REGULERINGSPLAN FOR PARKERINGSPLASS VED HOV IDRETTSPASS

---

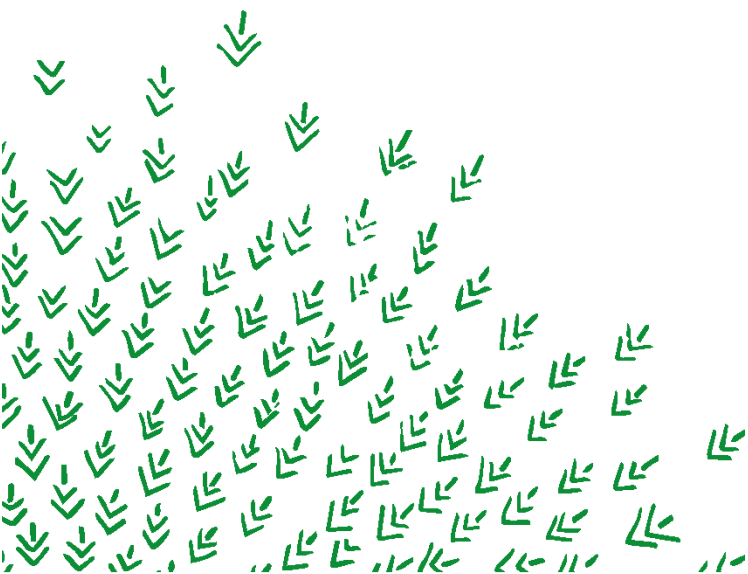
Sist revidert: 12.6.2018

Vedtatt av kommunestyret: XX.XX.XXXX

Planid: 0536065

Arkivsak: 17/384

---



## Innhold

|        |                                                 |    |
|--------|-------------------------------------------------|----|
| 1.     | FORMÅL .....                                    | 3  |
| 2.     | PLANPROSESSEN .....                             | 3  |
| 2.1    | Medvirkningsprosess .....                       | 3  |
| 2.2    | Vurdering av behov for konsekvensutredning..... | 3  |
| 2.3    | Oppstart .....                                  | 3  |
| 2.3.1  | Varsel om oppstart.....                         | 3  |
| 2.3.2  | Berørte eiendommer.....                         | 4  |
| 3.     | PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER.....             | 5  |
| 3.1    | Statlige planer og føringer.....                | 5  |
| 3.1.1  | Nasjonale føringer .....                        | 5  |
| 3.1.2  | Regionale føringer .....                        | 5  |
| 3.1.3  | Kommunale føringer.....                         | 6  |
| 3.2    | Regionale planer .....                          | 6  |
| 3.3    | Kommuneplanens arealdel.....                    | 6  |
| 3.4    | Reguleringsplaner .....                         | 7  |
| 4.     | BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE FORHOLD .....       | 8  |
| 4.1    | Beliggenhet og dagens arealbruk .....           | 8  |
| 4.2    | Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk ..... | 8  |
| 4.3    | Landbruk .....                                  | 9  |
| 4.4    | Naturverdier.....                               | 10 |
| 4.5    | Landskap, kulturminner og kulturmiljø .....     | 10 |
| 4.6    | Grunnforhold.....                               | 11 |
| 4.7    | Trafikkforhold.....                             | 11 |
| 4.8    | Barn og unges interesser .....                  | 12 |
| 4.9    | Støyforhold.....                                | 12 |
| 4.10   | Teknisk infrastruktur.....                      | 12 |
| 4.10.1 | Vann og avløp .....                             | 12 |
| 4.10.2 | Høyspent/lavspent kabler .....                  | 13 |
| 4.11   | Universell utforming.....                       | 14 |
| 5.     | PLANFORSLAGET .....                             | 15 |
| 5.1    | Overordnet om planen og planens avgrensing..... | 15 |
| 5.2    | Planens reguleringsformål .....                 | 15 |
| 6.     | VIRKNINGER.....                                 | 16 |

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 6.1 Overordnede planer og føringer .....                   | 16 |
| 6.1.1    SPR Bolig-, areal – og transportplanlegging ..... | 16 |
| 6.1.2    RPR Barn og unge.....                             | 16 |
| 6.1.3    Kommuneplanen .....                               | 16 |
| 6.2    Landskap .....                                      | 16 |
| 6.3    Naturressurser.....                                 | 17 |
| 6.4    Kulturminner og kulturmiljøer .....                 | 17 |
| 6.5    Naturmangfold .....                                 | 17 |
| 6.6    Folkehelse/rekreasjonsbruk.....                     | 18 |
| 6.7    Trafikkforhold.....                                 | 18 |
| 6.8    Utforming.....                                      | 19 |
| 6.9    Teknisk infrastruktur.....                          | 20 |
| 6.9.1    Høgspenst .....                                   | 20 |
| 6.10    Støy.....                                          | 21 |
| 6.11    Interessemotsetninger.....                         | 21 |
| 7.    RISIKO- OG SÅRBARHET.....                            | 22 |
| 7.1    Sammendrag av ROS-analyse.....                      | 22 |
| 7.1.1    Fremgangsmåte .....                               | 22 |
| 7.1.2    Kommentarer til risikovurderingene: .....         | 24 |
| 8.    ALTERNATIVER .....                                   | 25 |
| 8.1    Hovedalternativ.....                                | 25 |
| 8.2    «0-alternativ».....                                 | 26 |
| 9.    VURDERING AV BEHOV FOR KONSEKVENsutREDNING.....      | 27 |
| 10.    INNKOMNE MERKNADER .....                            | 28 |
| 10.1    Merknader til planoppstart.....                    | 28 |
| Offentlige høringsparter.....                              | 28 |
| Private høringsparter.....                                 | 33 |

## 1. FORMÅL

Hensikten med planarbeidet er utbygging av ny parkeringsplass med plass til 50 biler knyttet til Hov idrettsanlegg. Parkeringsplassen er planlagt langs østsiden av «Lausgardsvegen» Fv 130. I parkeringsarealet inngår gangveg langs fylkesvegen samt kryssing for gående over fylkesvegen ved dagens innkjøring til idrettsanlegget.

Planforslaget er en offentlig reguleringsplan der forslagsstiller er Søndre Land kommune. Parkeringsplassen med gangveg langs fylkesvegen er høyt prioritert tiltak i kommunens «Trafikksikkerhetsplan 2017 – 2021».

Kontaktperson er arealplanlegger Lars Erik Narmo, telefon 61126494, e-post [larserik.narmo@sondre-land.kommune.no](mailto:larserik.narmo@sondre-land.kommune.no)

## 2. PLANPROSESSEN

### 2.1 Medvirkningsprosess

Planforslaget er iht. gjeldende kommuneplan 2016 – 2026 og medvirkningsprosessen som grunnlag for denne.

Før oppstart av arbeidet med reguleringsplanen ble det 29.5.2017 avholdt møte med grunneier.

Planområdet ble fremlagt for formannskapet 7.6.2017 som iht. PBL §12-8 vedtok varsel om oppstart av reguleringsplanen, jf. sak 95/17.

Planforslaget ble varslet oppstart med annonse i Oppland Arbeiderblad, kunngjøring på kommunens hjemmeside og brev til berørte parter med høringsfrist 8.8.2017.

Merknader fra varsel om oppstart er innarbeidet i planforslaget før det ble lagt frem for formannskapet med forslag til vedtak om å legge det ut 1. gangs høring og offentlig ettersyn (teksten suppleres/endres iht. progresjonen i plansaken)

### 2.2 Vurdering av behov for konsekvensutredning

Planen er i medhold av kommuneplanens arealdel og trenger derfor ikke konsekvensutredning og planprogram.

### 2.3 Oppstart

#### 2.3.1 Varsel om oppstart

Gang- og sykkelveg langs fylkesvegen fra idrettsplassen til Hov er førsteprioritet for fylkeskommunale veger i kommunens Trafikksikkerhetsplan 2017 – 2021. Tidlig i planprosessen ble det vurdert om parkeringsarealet med gangveg skulle være enden av en

videre gang- og sykkelvei retning Hov sentrum. Vurderingen var at parkeringsplassen anlegges som et separat prosjekt.

Parkeringsplassen ved idrettsplassen er oppført som prioritet nummer 4 i kommunens trafiksikkerhetsplan 2017 – 2021, der oppført under kommunale veger. Parkeringsplassen ligger inntil fylkesveg, men prioriteringen angir kommunen som ansvarlig for gjennomføring av tiltaket.

Planforslaget er iht. kommuneplanen 2016 – 2026. Formannskapet i Søndre Land kommune vedtok iht. PBL § 12 – 8 å varsle oppstart av reguleringsplan, jf. sak 95/17 vedtatt 7.6.2017.

Varsel om oppstart av reguleringsarbeidet ble kunngjort på kommunens hjemmeside, i kartløsningen Webinnsyn og som papirversjon i servicetorg/bibliotek. Varselet ble annonsert i Oppland Arbeiderblad 10.06.2017. Det ble sendt ut varsel per brev til berørte eiendommer, lokale velforeninger, andre berørte og regionale myndigheter. Frist for uttalelse var 08.08.2017.

### 2.3.2 Berørte eiendommer

Eiendommer som blir berørt er:

43/1 tilhørende Anne S. Bergan Stuedal (Skje gård).

43/140 tilhørende Søndre Land idrettslag (planområdet grenser til idrettsplassen i sør).

306/2 tilhørende Statens vegvesen/Oppland fylkeskommune (Lausgardsvegen Fv 130).

### 3. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER

#### 3.1 Statlige planer og føringer

##### 3.1.1 Nasjonale føringer

###### *Stortingsmeldinger:*

- ♣ St.meld. nr 26 (2006-2007), Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand
- ♣ St.meld. nr 16 (2004-2005), Leve med kulturminner
- ♣ St.meld. nr 40 (2002-2003), Nedbygging av funksjonshemmedes barrierer
- ♣ St.meld. nr 42 (2000-2001), Biologisk mangfold
- ♣ St.meld. nr 39 (2000-2001), Ein veg til høgare livskvalitet
- ♣ St.meld. nr 58 (1996-1997), Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling
- ♣ St.meld. nr 29 (1996-1997), Regional planlegging og arealpolitikk

###### *Rikspolitiske retningslinjer og rundskriv:*

- ♣ Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (Kommunal- og moderniseringsdepartementet, 26.09.2014)
- ♣ Rikspolitisk retningslinje T-1442/2012–Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen (Klima og Miljødepartementet)
- ♣ Statlig planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene (Klima og Miljødepartementet, 04.09.2009)
- ♣ Rundskriv, T-2/08–Om barn og planlegging (Kommunal -og moderniseringsdepartementet)
- ♣ Rundskriv T-2/98–Nasjonale mål og interesser i fylkes- og kommuneplanleggingen (Kommunal -og moderniseringsdepartementet)
- ♣ Regjeringens handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009 - 2013
- ♣ NVEs retningslinje nr. 2/2011-Flaum – og skredfare i arealplanar(2014)

###### *Andre forskrifter og lover:*

- ♣ Forskrift om miljørettet helsevern
- ♣ Folkehelseloven
- ♣ Kulturminneloven
- ♣ Plan – og bygningsloven

##### 3.1.2 Regionale føringer

- ♣ Regionalt handlingsprogram 2010- Et attraktivt og konkurransedyktig Oppland
- ♣ Mulighetenes Oppland i ei grønn framtid, 2016 - 2020
- ♣ Regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland, 2016

- ♣ Jordvernstrategi for Oppland 2007 - 2011
- ♣ Regionplan for samfunnssikkerhet og beredskap i Oppland, 2010 - 2013

### 3.1.3 Kommunale føringer

- ♣ Kommuneplanen 2016 - 2026
- ♣ Energi – og klimaplan 2011 - 2020
- ♣ Kommunedelplan for idrett og friluftsliv 2007 – 2010
- ♣ Trafikksikkerhetsplanen

## 3.2 Regionale planer

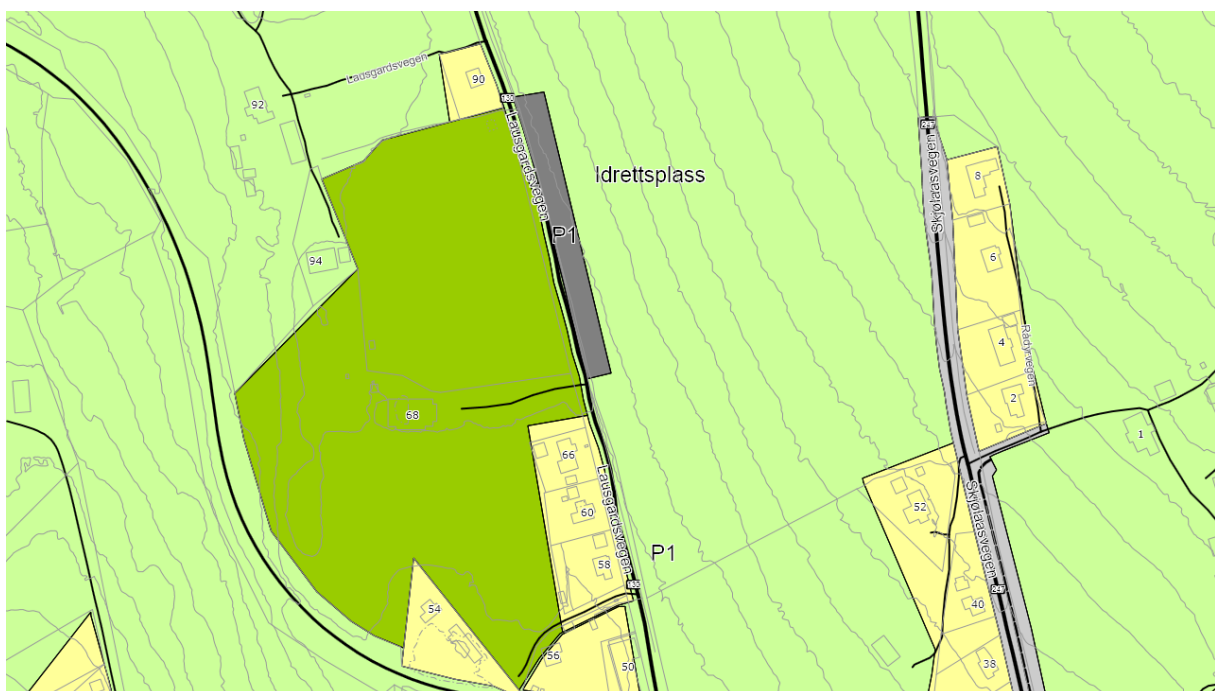
Regional planstrategi 2012 - 2016 for Oppland omhandler primært mulighetene som kan utløses gjennom bedre og mer helhetlig planlegging.

Regionplan for samfunnssikkerhet og beredskap 2010 - 2013 er en plan for videreutvikling av samfunnssikkerhet og beredskap i Oppland. Regionplanen er ikke et operativt verktøy som tas i bruk når en uønsket hendelse inntreffer.

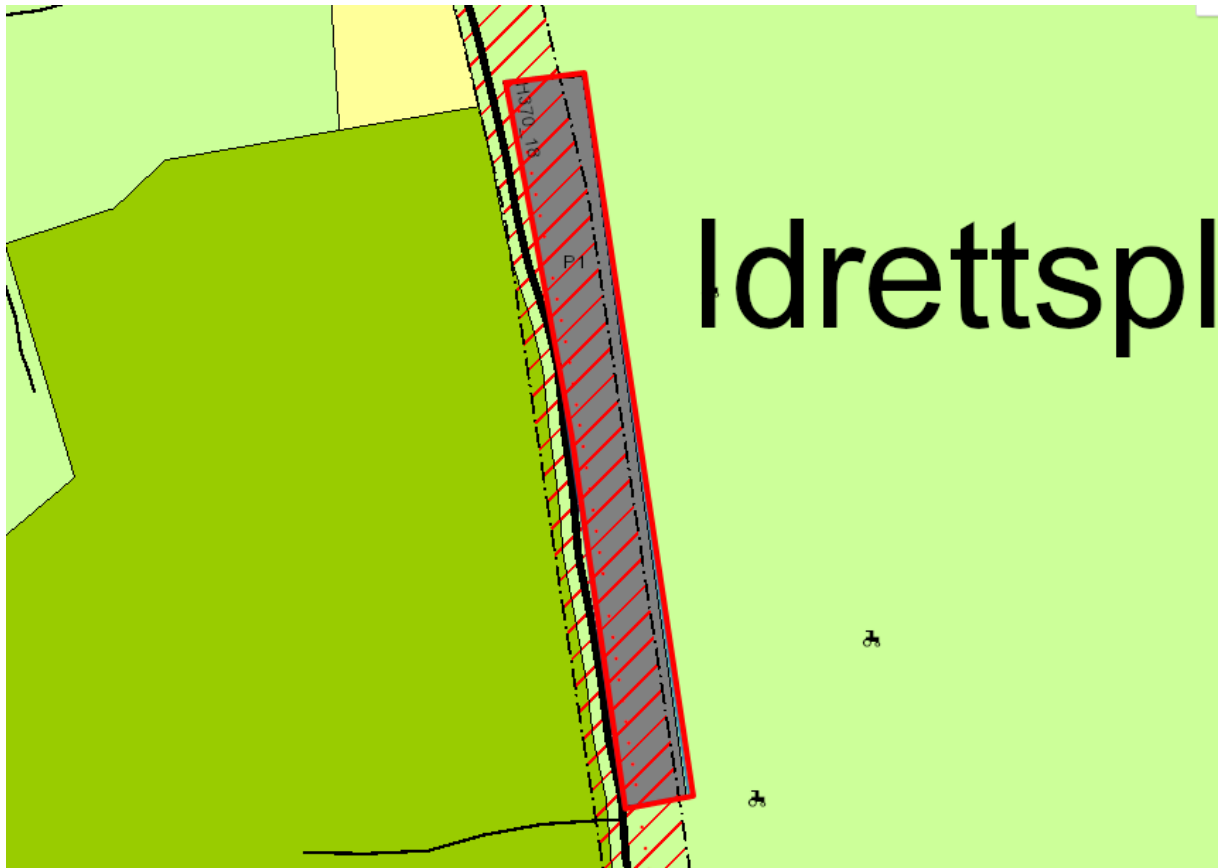
Planområdet berører ingen regionale planer.

## 3.3 Kommuneplanens arealdel

I kommuneplanen 2016 - 2026, vedtatt 11.04.2016, er planområdet regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 11.7, 2. ledd), herunder parkeringsplass.



Figur 1 Planområdet i kommuneplanens arealdel.



Figur 2 Planområdet markert med rødt, illustrasjon fra kommuneplanen 2016 – 2026.

### 3.4 Reguleringsplaner

Planen berører ingen tidligere reguleringsplaner.



## 4. BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE FORHOLD

### 4.1 Beliggenhet og dagens arealbruk

Planområdet ligger øst for idrettsplassen og fv. 130, 1,2km nord for Hov sentrum, jf. kart figur 3.



Figur 3 Kartutsnitt med planområdet beliggenhet.

### 4.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Parkeringsplassen utgjør i dag skrånende skogsmark som nylig er avvirket. Lsiden er preget av enkelte store bjørker og løvoppslag, jf. figur 4

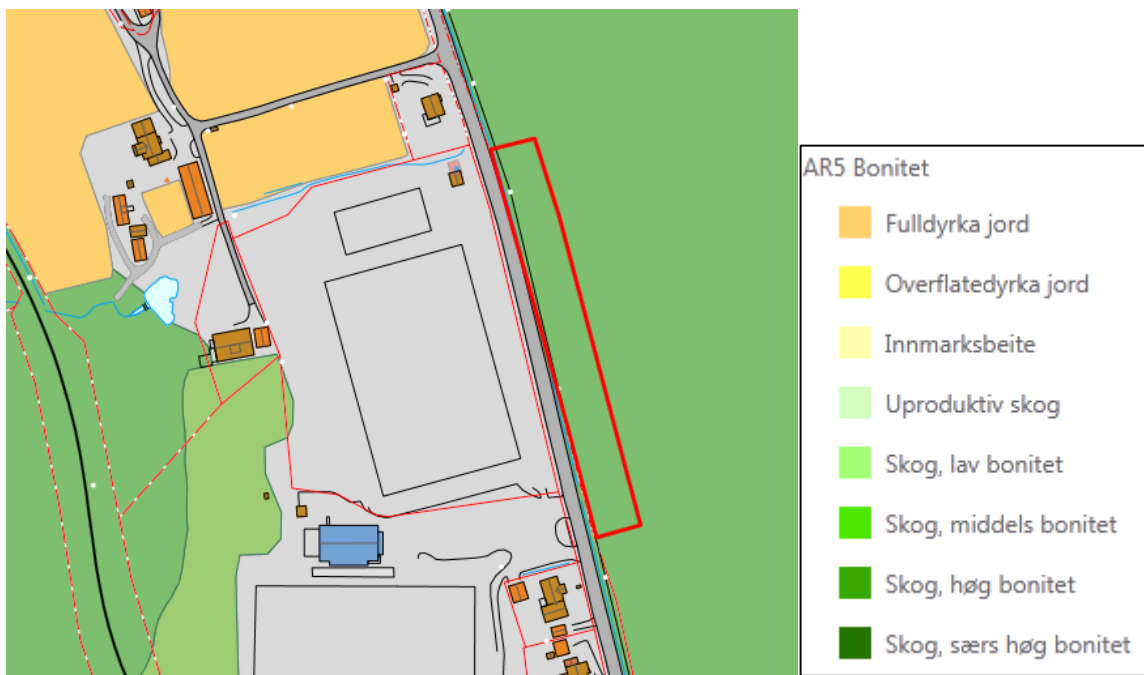


Figur 4 Ortofoto viser eksisterende vegetasjonen i planområdet

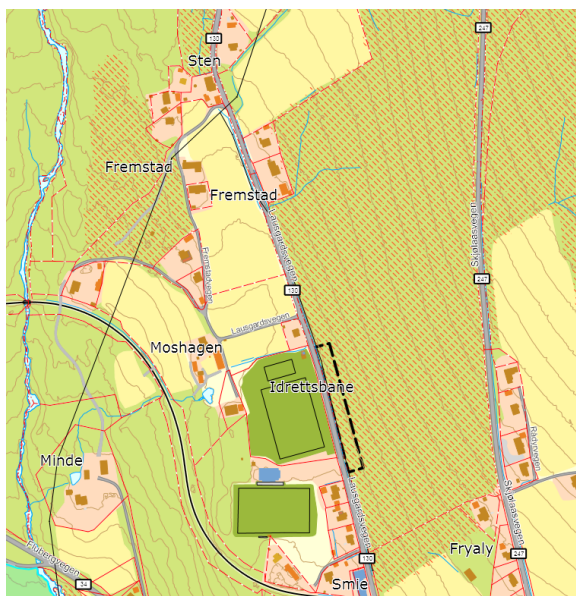
Planområdet ligger nederst i en vestvendt skrånende li med høy bonitet, jf. figur 5. Tilstøtende areal mot vest er «Lausgardsvegen» Fv 130. Idrettsplassen grenser til fylkesvegen på motsatt side av den planlagte parkeringsplassen, jf. figur 4 og 5.

### 4.3 Landbruk

Parkeringsplassen utgjør et areal på 2,7 daa av en skogteig med høy bonitet på 240 daa, jf. figur 5 og 6. Teigen er kartlagt som dyrkbar mark, men det er ikke kjent at lia har vært dyrket tidligere. Før skogplanting i området er teigen trolig brukt som beitemark, uten at det foreligger sikker dokumentasjon på det. Det er mulig at skogproduksjon i teigen har sammenheng med at lia er våtlendt.



Figur 5 Temakart over jordbruket i området



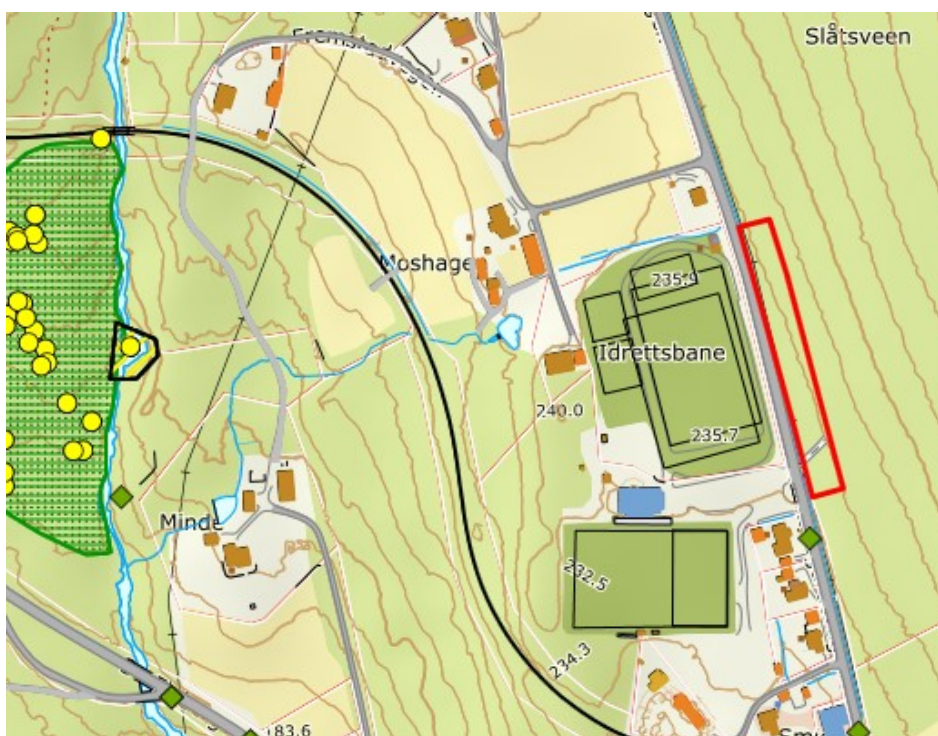
Figur 6 Dyrkbar jord markert stipt skråskravur.

#### 4.4 Naturverdier

Det er ikke kjent verneverdig naturmangfold eller svartlista arter i eller med umiddelbar nærhet til planområdet.

400 meter vest for planområdet er det registrert rik barskog og elvemusling i Lausgardselva, jf. figur 7.

To svartelista arter er kjent i nærheten av planområdet, jf. figur 7. Dette gjelder lerkesopp og rynkerose.



Figur 7 Lokalisering av svartelista arter, rik barskog og elvemusling

#### 4.5 Landskap, kulturminner og kulturmiljø

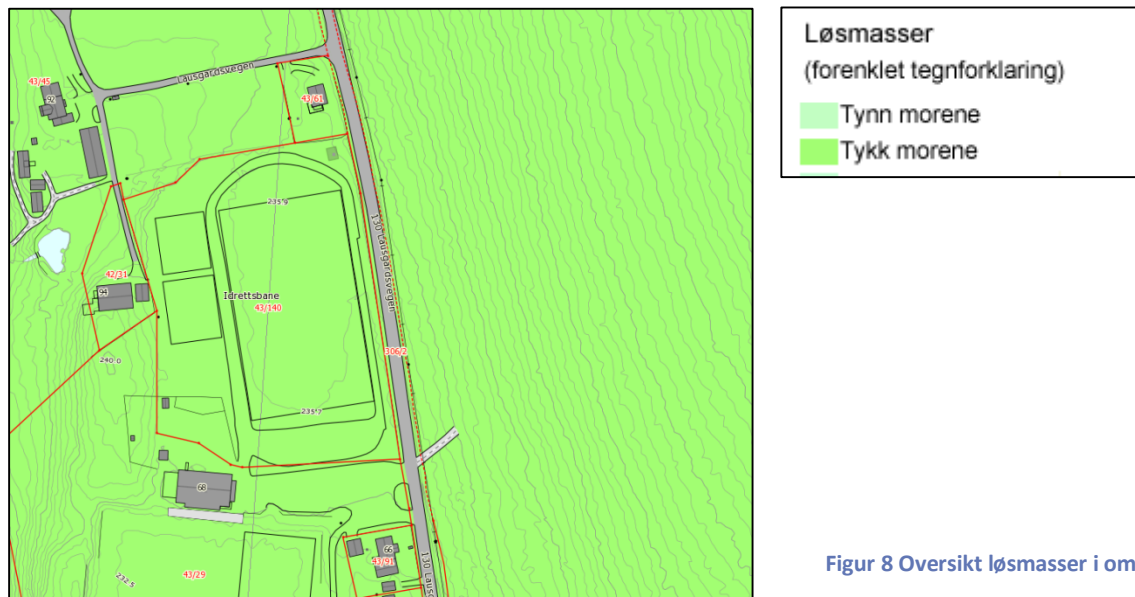
Planområdet er dels et landskapsrom med småskala landbruk og har dels preg som idrettsanlegg med tilhørende infrastruktur.

Det er ikke registrert automatisk freda kulturminner eller andre registreringer som kan være av interesse innenfor planområdet.



## 4.6 Grunnforhold

Løsmassekart fra NGU sine nettsider gir en grov oversikt over grunnforholdene i området. Planområdet er registrert med områder med tykk morene. Det er ikke gjennomført grunnundersøkelser for området.



Figur 8 Oversikt løsmasser i området

## 4.7 Trafikkforhold

Trafikkforholdene på Fv 130 i forbindelse med arrangement på idrettsplassen medfører behov for regulering av ny parkeringsplass. Biler parkeres langs den fylkeskommunale Lausgardsvegen ved trening, kamper og andre arrangementer. Det resulterer i en uoversiktlig og trafikkfarlig situasjon, der barn og unge ferdes, jf. figur 9. Tiltaket har høy prioritet i kommunens trafiksikkerhetsplan.



Figur 9 Dagens parkeringssituasjon ved arrangement på drettsplassen

## 4.8 Barn og unges interesser

Planområdet er ikke i kjent brukt til lek eller andre fritidsaktiviteter for barn og unge.

## 4.9 Støyforhold

Det er ikke kartlagt støysoner langs veien. Formålet med planen er parkering og støysoner langs vei er ikke relevant.

## 4.10 Teknisk infrastruktur

### 4.10.1 Vann og avløp

Kommunen har ingen VA-ledninger i planområdet.

Lengst nord i planområdet grenser innkjøringen til parkeringsplassen til ei stikkrenne gjennom veien som leder vann langs østsiden av fylkesvegen ut i en åpen bekk på vestsiden. Bekken rett nord for idrettsbanen er synlig på flere av figurene, bla. figur 7, men ikke på flomsonekartet figur 9. Bekken er viktig for å lede flomvann fra lia øst for Lausgardsvegen ut i Lausgardselva (fylkesvegen heller fra nord mot sør). Stikkrenna gjennom veien/bekken er fungerende flomveg i området og ikke som markert langs idrettsbanen (mellom fylkesvegen og idrettsbanen, jf. figur 9. Ifølge eieren av bolighuset 43/61 oversvømmer bekken på vestsiden av fylkesvegen regelmessig deler av plenarealet på eiendommen ved vårflo.



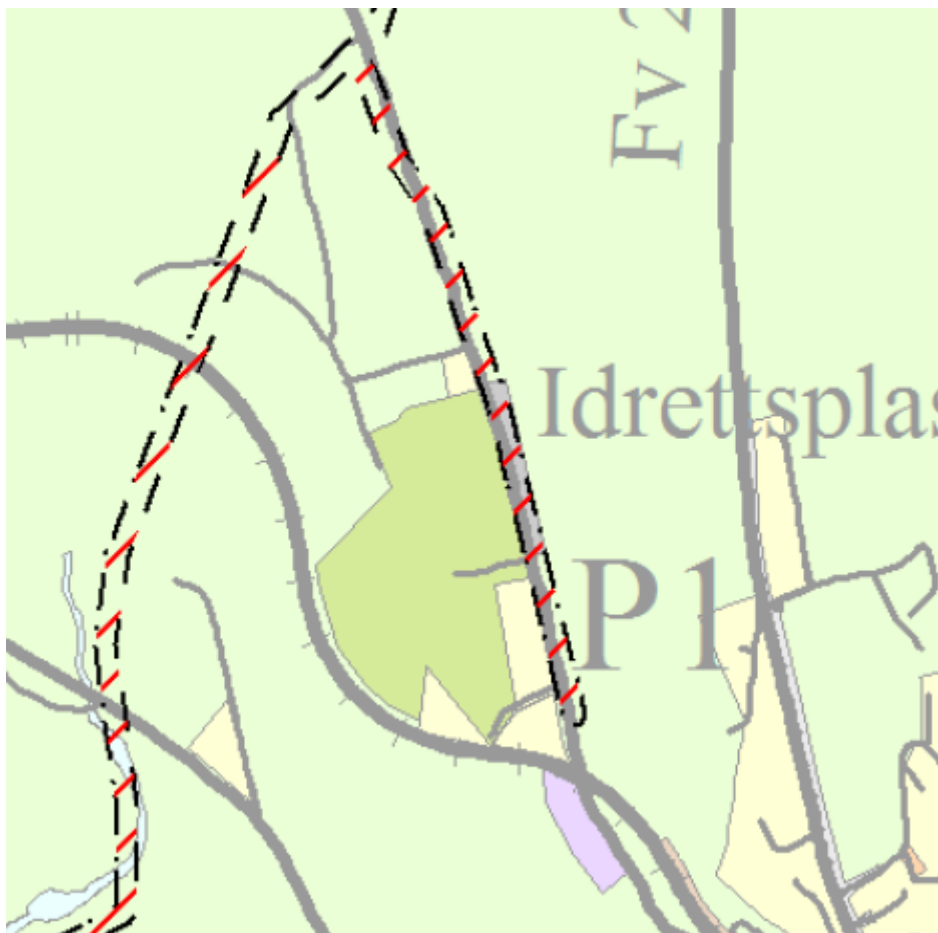
Figur 9 Flomsone og kommunale VA-anlegg med nærhet til planområdet, fra Webinnsyn. Bekken nord for idrettsplassen er merkelig nok ikke markert som flomsone på kartet. Den er fungerende flomsone (ikke flomsone som markert mellom fylkesvegen og fotballbanen).

Det er ytterligere ei stikkrenne under fylkesvegen om lag ved nordøstre hjørne av fotballbanen. Denne stikkrenna fører vann i veggrøfta fra østsiden av vegen til betongkum i vegskråningen mot idrettsplassen (ikke markert på foreliggende kartgrunnlag).

Det finnes et privat vannverk knyttet til bolighuset 43/61 (bolighuset ved Lausgardsvegen, rett nord for idrettsplassen – se for eksempel figur 6). Brønnen skal ligge i lia rett øst for bolighuset. Ved befaring fortalte eier at brønnen ikke er gjenfunnet etter skogsavvirkningen. Brønnen ble gravet av eiers far, da hun var 4 år gammel. Den skal være 7 meter dyp og låst med hengelås. Det er noe uklart hvor brønnen ligger, men påkoblingen til huset er synlig på muren ved inngangspartiet og er en klar indikasjon på at vannledningen gjennom vegen ligger nord for parkeringsplassen. Brønnen ligger trolig lenger opp i lia enn arealet som vil berøres av parkeringsplassen langs vegen.

#### 4.10.2 Høyspent/lavspent kabler

Det går en 22 Kv høyspentlinje gjennom planområdet som tilhører VOKKS. Denne har en faresone på 20 meter, jf. figur 10.



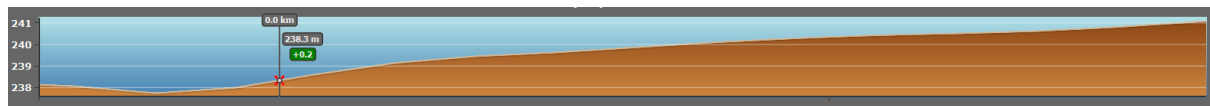
**Figur 10** Markering av høyspentlinja som hensynssone i gjeldende kommuneplan (temakartet ligger ikke som eget tema i Webinnsyn). Hensynssona er ikke markert med tekst, men tilsvarer trolig H370 – 7 – 19, med forklaring «Faresone høyspent 22 Kv – VOKKS».

Planforslaget grenser til ei mast med trafo i sør. Det er to master innenfor planforslaget i nord.

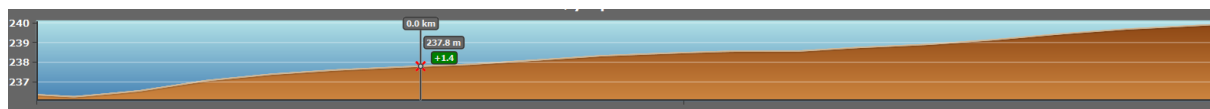
Bygging av parkeringsplassen forutsetter at eksisterende master fjernes og at høgspenlinja legges i jordkabel gjennom eller forbi parkeringsarealet. Eventuelt at høyspentmastene heves.

#### 4.11 Universell utforming

Terrenget i planområdet er skrånende fra øst mot vest, jf. figur 11 og 12.



Figur 11 Tverrsnitt i nord



Figur 12 Tverrsnitt i sør

Anleggelse av ny parkeringsplass vil medføre at terrenget senkes til et nivå som tilsvarer litt over dagens fylkesveg. Parkeringsplassen og gangvegen langs denne vil således tilsvare tilnærmet flatt terreng. Det vil si et godt grunnlag for universell utforming.

Parkeringsplassens avstand til idrettsanlegget medfører at HC-plasser tilrettelegges/legges i eksisterende parkeringsareal på vestsiden av fylkesvegen. Det vil si parkering med kortere avstand til idrettsanlegget enn den planlagte parkeringsplassen.

Overgang fra parkeringsareal til gangfelt/overgang over fylkesvegen forutsettes utformet med vekt på universell utforming.

Hensynet til universell utforming innarbeides i reguleringsbestemmelsene som rekkefølgekrav og legges til grunn ved utarbeiding av situasjonsplan ved behandling av byggesøknad.



## 5. PLANFORSLAGET

I dette kapitlet vil det bli gjort rede for innholdet som er gitt gjennom plankart og bestemmelser.

### 5.1 Overordnet om planen og planens avgrensning

Planforslaget omfatter nødvendige arealer for å bygge en parkeringsplass ved idrettsplassen i Hov. Planforslaget tilrettelegger for 50 parkeringsplasser og gangveg langs dagens fylkesvei.



Figur 13 Beliggenhet av planområdet sett i forhold til Hov sentrum

### 5.2 Planens reguleringsformål

| REGULERINGSFORMÅL<br>(PBL § 12-5)                | BETEGNELSE<br>(JF. KART) | STØRRELSE<br>M <sup>2</sup> |
|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur |                          | 2,7 daa                     |
| • Parkering                                      | SPA                      |                             |
| • Kjøreveg                                       | SKV                      |                             |
| • Gangveg/gangareal                              | SGG                      |                             |
| • Annen veggrunn – tekniske anlegg               |                          |                             |
| Nr. 5 Landbruks- natur og friluftsområder        | L                        |                             |



## 6. VIRKNINGER

I dette kapitlet beskrives virkningene av at planen gjennomføres. Eventuelle avbøtende tiltak er beskrevet.

### 6.1 Overordnede planer og føringer

#### 6.1.1 SPR Bolig-, areal – og transportplanlegging

Planforslaget ansees å være i tråd med målene i SPR om å fremme samfunnsøkonomiske effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Sammen med øvrig kapasitet er 50 biloppstillingsplasser tilstrekkelig i forbindelse med trening på idrettsanlegget. 50 parkeringsplasser løser derimot ikke parkeringsproblemene ved større arrangementer idrettsanlegget.

Trafikktelling foreligger ikke, men ved store arrangementer brukes alt tilgjengelig areal i hele Hov sentrum til parkering. «Villparkeringen» langs Lausgardsvegen vil trolig fortsette ved store arrangementer (fylkesveg der parkering ikke er tillatt). «Villparkeringen» kan begrenses med kontroll/avtale med grunneiere om midlertidig bruk av tilgrensende åkerland etc., men neppe unngås. Utformingen av parkeringsplassen skiller gående og kjørende. På Lausgardsvegen og i parkeringsarealet. Løsningen medfører vesentlig bedre trafiksikkerhet for gående generelt, men særlig ved større arrangement på idrettsplassen/kompleks trafiksituasjon.

Muntlige innspill fra kommunens trafiksikkerhetsutvalg (Politiet) med ønske om rygging inn i skråparkering ved ankomst er innarbeidet i planforslaget. Dette gir bedre trafiksikkerhet, spesielt om vinteren med frost på vindusruter ved avgang.

#### 6.1.2 RPR Barn og unge

Planforslaget ansees å være i tråd med hensikten med RPR om å fremme barns interesser i planleggingen.

#### 6.1.3 Kommuneplanen

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel, vedtatt april 2016.

## 6.2 Landskap

Ny parkeringsplass vil resultere i en ca 3 meter høy skjæring langs fylkesvegen i et område som er en jevnt skrånende lise mot vegen i dag.

Tiltaket er planlagt smal langs fylkesvegen nettopp for å minimalisere terrenginngrepet i skråningen. 45 ° skråparkering er valgt fordi dette gir mest effektiv utnyttelse for å redusere bredden på inngrepet. Mur er en mer kostnadskreven løsning enn skjæring som jordskråning. Mur mot jordbakken er valgt nettopp for å minimalisere terrenginngrepet. Det er viktig at muren utformes slik at den går mest mulig i ett med terrenget/ikke skiller seg markant fra omgivelsene.

### 6.3 Naturressurser

Det vil bli berørt ca. 2,7 daa skog med høy bonitet. Grunnet høyspentmastene som står i området vil en parkeringsplass medføre at avvirkningsmulighetene i skogteigen blir om lag som dagens situasjon.

### 6.4 Kulturminner og kulturmiljøer

Planforslaget vil ikke få negative konsekvenser for registrerte kulturminneverdier.

Dersom det under arbeidet treffes på automatisk freda kulturminner, vil arbeidet bli stanset og kulturarvenheten i Oppland fylkeskommune varslet, jf. KML § 8, 2. ledd.

### 6.5 Naturmangfold

Vurderingen i forhold til naturmangfold er tiltakets påvirkning av området, men også hvordan naturmangfold eventuelt kan rehabiliteres etter inngrep.

#### Vurdering etter Naturmangfoldloven

##### § 8 (Kunnskapsgrunnlaget)

*Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.*

Vurdering: Kommunen har basert kunnskapsgrunnlaget på innhenting av opplysninger gjennom Direktoratet for naturforvaltning(DN) sine databaser «Artskart», «Naturbase», «Utvalgte naturtyper» og «Prioriterte arter». Per 06.03.17 er det ikke registrert noen kjente forhold som tiltaket bør ta hensyn til. Kommunen mener dermed § 8 er oppfylt.

##### § 9. (føre-var-prinsippet)

*Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på*

*naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.*

Vurdering: Kunnskapen er god nok vedrørende plan - og influensområdets naturverdier til å si at en irreversibel skade på naturmangfoldet ikke vil skje som følge av tiltaket. Kommunen mener derfor at § 9 er oppfylt.

*§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)*

*Vurderingen av samlet belastning skal gjøres ut fra kunnskap om påvirkninger fra tidligere inngrep i det aktuelle området, konsekvenser av det omsøkte tiltaket, samt konsekvenser av mulige framtidige tiltak. Dersom det er nødvendig, skal ikke vurderingen av mulige framtidige tiltak begrenses til egen sektor.*

Vurdering: Et lite areal med skog berøres. Kommunen vurderer at tiltaket medfører ingen eller liten risiko for konsekvenser i forhold til naturmangfoldet. Kommunen anser § 10 som oppfylt.

*§ 11. (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)*

*Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.*

Vurdering: Kommunen er kjent med loven.

*§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)*

*For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.*

Vurdering: Kommunen er kjent med loven.

## **6.6 Folkehelse/rekreasjonsbruk**

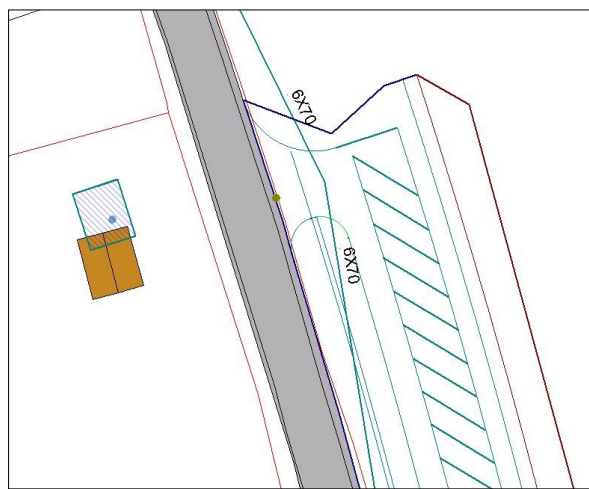
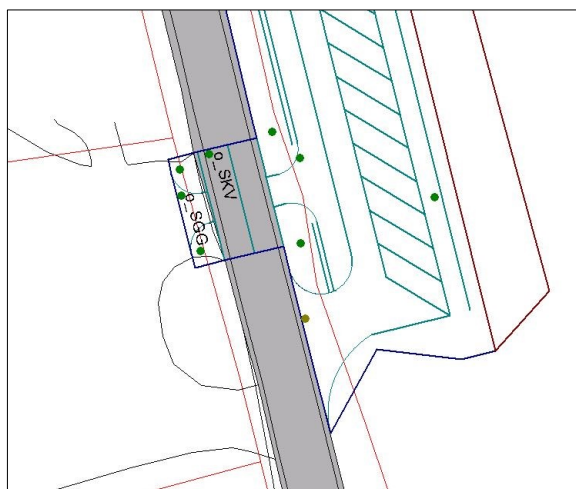
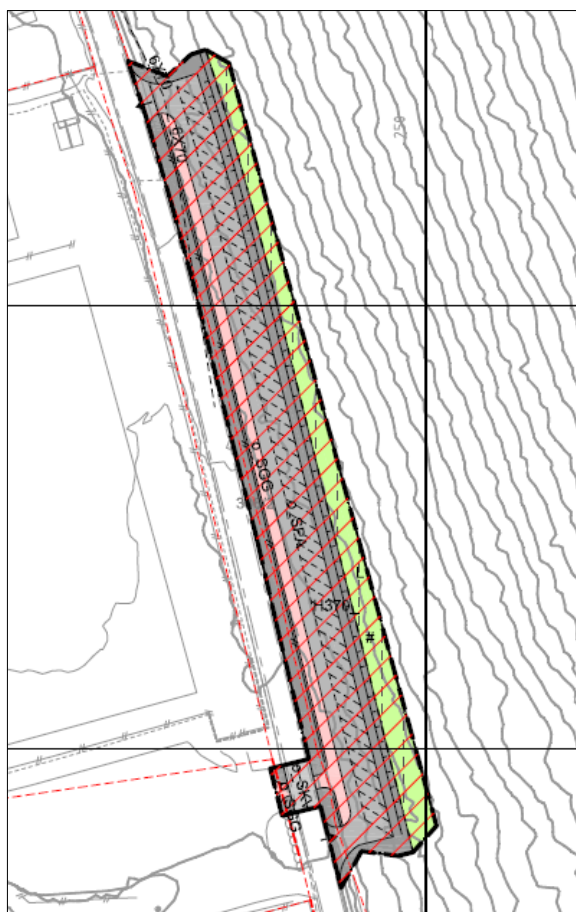
Tiltaket bidrar til sikrere rekreasjonsbruk av idrettsplassen.

## **6.7 Trafikkforhold**

Det skal sikres trygg overgang mellom parkeringsplass og idrettsplass. Det er langs vegen fartsgrense 60 km/t, dette gir en frisiktsone på 6 x 84 meter. Frisikt ivaretas gjennom planbestemmelse og plankart.

## 6.8 Utforming

Parkeringsplassen er 178 meter lang og 17,5 meter bred med innkjøring i sør og utkjøring i nord, jf. figur 14. Bredden omfatter veggrøft, gangveg, manøvreringsområde (kjøreveg), parkering og mur mot jordbakken, jf. figur 15. Parkeringsplassen omfatter 50 skråstilte biloppstillingsplasser ved vinkel 45°. En ca 3 meter høy mur mot jordbakken avgrenser parkeringsarealet mot LNF-område i øst, jf. figur 15. Krysningpunkt over fylkesvegen og innkjøring vises som eget vedlegg.



Figur 14 Utsnitt av reguleringsplanen, jf. plankart. Detalj viser innkjøring og overgang i sør (venstre) og utkjøring i nord med frisktlinje (høyre).



### 6.9.1 Høgspenst

VOKKS skriver i sitt svar 6. mars at «....ved endring av bruksområde vil kravet til høyde fra terreng til linje øke. Det vil da være to mulige løsninger, å heve linja eller å legge jordkabel. En løsning med jordkabel vil i dette tilfellet være klart det beste, men også det dyreste alternativet.»

Eventuell mast i parkeringsarealet er ikke mulig pga. plasshensyn. Masta må i så fall settes opp i skråningen øst for parkeringsplassen. Høyere master enn dagens situasjon vil ha negativ virkning på kulturlandskapet/omgivelsene.

I kommuneplanen § 2.1.5 Framføring av elektrisitet – PBL § 11-10 nr.2 fremgår det at:  
«Framføring av elektrisitet fram til eller i nye byggeområder, samt ved anlegg i eksisterende områder skal skje med jordkabel både for høyspentlinje og fordelingsnett. Det samme gjelder kabel for telefon, TV, bredbånd og lignende.»

Eksisterende høgspenlinje bør fortrinnsvis legges om som jordkabel over eller forbi parkeringsarealet. Videreføring av høgspenlinja som luftspenn over parkeringsplassen vil medføre at linja må heves. Valg av løsning som jordkabel eller luftspenn vurderes sammen

med VOKKS i videre prosjektering av tiltaket. I tilfelle man velger luftspenn angir reguleringsplankartet hele parkeringsplassen som en faresone (H370).

Rett nord for plangrensen ligger en privat brønn med ukjent beliggenhet (ikke kartfestet/beliggenheten er ukjent for eier). Vannledningen til bolighuset 43/61 er synlig i murverket ved inngangspartiet og tilsier at brønnen mest trolig ligger godt utenfor planområdet.

### **6.10 Støy**

Det vil bli noe økt støy for omkringliggende boliger og idrettsplass under anleggsfasen. Regjeringens veileder T-1442 om støy i arealplanlegging følges opp.

### **6.11 Interessemotsetninger**

Grunneier av 43/1, som eier hoveddelen av arealet, har vært negativ til kommunens planforslag om bruk av produktiv skog/dyrkbar jord til parkeringsplass. Det foreligger ingen intensjonsavtale eller tilsvarende om erverv av grunn for gjennomføring av planen. Det har vært avholdt orienteringsmøte med grunneier 29.5.2017.



## 7. RISIKO- OG SÅRBARHET

I følge PBL § 4-3 skal myndighetene ved utarbeidelse av planer for utbygging, påse at risiko – og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet. Analysen skal vise alle risikoer – og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet for forholdet. I tillegg skal analysen vise eventuelle endringer mht. risiko og sårbarhet som følger av forslaget.

Det foreligger en ROS-analyse av tiltaket i forbindelse med konsekvensutredningen av kommuneplanens arealdel 2016 – 2026, der benevnt som område P1. I konsekvensutredningen av kommuneplanen er den samlede vurderingen oppsummert slik (konsekvensutredning 11.4.2016 side 101):

«En utbygging vil få store positive virkninger for samfunnet, nærmiljøet og bedre trafiksikkerheten for barn og voksne. Negative konsekvenser ved utbygging er konflikten med skog, samt terrenginngrep. Det ville ideelt sett vært mest positivt med parkeringsplass på samme side av fylkesvegen som idrettsplassen, men det er ikke funnet et tilfredsstillende alternativ. P1 anbefales tatt med i planen etter en helhetsvurdering.»

| ID         | Areal i daa | Nærmiljø og friluftsliv |         | Areal – og transport planlegging |         | Teknisk infrastruktur |         | Natur ressurser |         | Natur mangfold |         |
|------------|-------------|-------------------------|---------|----------------------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------|---------|----------------|---------|
|            |             | Verdi                   | Om fang | Verdi                            | Om fang | Verdi                 | Om fang | Verdi           | Om fang | Verdi          | Om fang |
| P1         | 2,7         | S                       | M       | M                                | M       | L                     | 0       | S               | M-      | L              | 0       |
| Konsekvens | +++         |                         |         | ++                               |         | 0                     |         | ---             |         | 0              |         |

| ID         | daa | Kulturminner og kulturmiljøer |         | Landskap/ Estetikk |         | Risiko og sårbarhet |         | Forurensing/Klima |         |
|------------|-----|-------------------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|---------|-------------------|---------|
|            |     | Verdi                         | Om fang | Verdi              | Om fang | Verdi               | Om fang | Verdi             | Om fang |
| P1         |     | L                             | 0       | M                  | M-      | M                   | M       | L                 | 0       |
| Konsekvens | 0   |                               |         | -                  |         | +                   |         | 0                 |         |

Figur 14 ROS-analyse av parkeringsplassen i forbindelse med konsekvensutredning av kommuneplanens arealdel 2016 – 2026.

Det er utført ytterligere ROS-analyse i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen. Analysen er vedlegg til planbeskrivelsen. Et kort sammendrag følger under.

### 7.1 Sammendrag av ROS-analyse

#### 7.1.1 Fremgangsmåte

Hensikten med ROS-analysen er å avdekke om planen vil medføre endringer med risiko for mennesker eller omgivelser, og om disse endringene er akseptable eller ikke. Analysen er gjennomført med egen sjekkliste basert på rundskriv fra DSB i følgende trinn:

1. Identifikasjon av farer og uønskede hendelser
2. Analyse av uønskede hendelser
3. Risikoreduserende tiltak

|                       |                                                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Svært sannsynlig (4)  | Kan skje regelmessig. Forholdet er kontinuerlig tilstede.                                 |
| Sannsynlig (3)        | Kan skje av og til, periodiske hendelser(årlig).                                          |
| Mindre sannsynlig (2) | Hendelser som kan skje, ikke sannsynlig, ca. hvert 10 år.                                 |
| Lite sannsynlig (1)   | Hendelser som teoretisk kan skje, sjansen for at det skjer er sjeldnere enn hvert 100 år. |

Kriterier for å vurdere konsekvenser av uønskede hendelser er delt inn i:

|                           | Personskade                                                         | Miljøskade                            | Skade på eiendom, forsyning med mer                                    |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Ubetydelig</b>      | Ingen alvorlig skade                                                | Ingen alvorlig skade                  | Systembrudd er uvesentlig                                              |
| <b>2. Mindre alvorlig</b> | Få/små skader                                                       | Ingen varig skade                     | Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystemet ikke fins        |
| <b>3. Alvorlig</b>        | Behandlingskrevende skader                                          | Midlertidig/behandlingskrevende skade | Systemet settes ut av drift over lengre tid; alvorlig skade på eiendom |
| <b>4. Svært alvorlig</b>  | Personskade som medfører død eller varige mén, og/eller mange skadd | Langvarig miljøskade                  | System settes varig ut av drift; uopprettelig skade på eiendom         |

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvenser er gitt i følgende tabell:

Hendelser i **røde** felt: Tiltak nødvendig

Hendelser i **gule** felt: Tiltak vurderes i forhold til nytte

Hendelser i **grønne** felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Tiltak som reduserer sannsynligheten vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

| Konsekvens →<br>Sannsynlighet | 1. Ubetydelig | 2. Mindre alvorlig | 3. Alvorlig | 4. Svært alvorlig |
|-------------------------------|---------------|--------------------|-------------|-------------------|
| 4. Svært sannsynlig           |               |                    |             |                   |
| 3. Sannsynlig                 |               |                    |             |                   |
| 2. Mindre sannsynlig          |               | 5                  |             |                   |
| 1. Lite sannsynlig            | 6             | 33                 | 44          | 45, 52            |

### 7.1.2 Kommentarer til risikovurderingene:

#### NATUR- OG MILJØFORHOLD

##### Flomveger

Hendelse 5 er vurdert som mindre sannsynlig med mindre alvorlig konsekvens. Avbøtende tiltak er videreføring av veggrøfta langs fylkesvegen, tilstrekkelig dimensjonering av stikkrennene gjennom vegen og ettersyn slik at strikkrennene ikke går tette. Overvann på parkeringsplassen skal fordrøyes/infiltreres lokalt.

##### Radon

Hendelse 6, radongass er vurdert som lite sannsynlig med ubetydelig konsekvens. NGU's aktsomhetskart for radon viser at området har moderat til lav aktsomhetsgrad for radon.

#### MENNESKESKAPTE FORHOLD

##### Høyspentlinje

Hendelse 33 er vurdert som lite sannsynlig med mindre alvorlig konsekvens. Høyspentlinje over en parkeringsplass sees medfører strålefare som er uproblematisk. Høgspenlinja vil bli erstattet av jordkabel gjennom eller forbi parkeringsplassen.

##### Ulykke i av og påkjørsler

Hendelse 44 er vurdert som lite sannsynlig med alvorlig konsekvens. Etablering og økt bruk av innkjørsler/utkjørsler øker sannsynligheten for ulykker. Avbøtende tiltak er god utforming av inn- og utkjøring til parkeringsplassen.

##### Ulykke med gående og syklende

Hendelse 45 er vurdert lite sannsynlig med svært alvorlig konsekvens. I utkjøring fra parkeringsplassen kan det skje ulykke med myke trafikanter. Avbøtende tiltak er god utforming av inn- og avkjøring til parkeringsplassen, frisktsoner, lav fartsgrense og lyssetting av overgangen mellom parkeringsplassen og idrettsplassen.

##### Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring

Hendelse 51 er vurdert som lite sannsynlig med svært alvorlig konsekvens. Det blir økt trafikk ved anleggsgjennomføring. Avbøtende tiltak kan være rekkefølgebestemmelser i forhold til utbygging av avkjøring og påkjøring til parkeringsplass.

## 8. ALTERNATIVER

### 8.1 Hovedalternativ

Foreliggende planforslag gjelder kun et hovedalternativ, jf. figur 16.



Figur 16 Hovedalternativ markert med rødt

Tre alternativer er vurdert og forkastet i kommuneplanprosessen før denne ble vedtatt i 2016. Figur 17 oppsummerer beliggenheten til disse.



Figur 17 Forkastede alternativer i forbindelse med kommuneplanprosessen frem mot vedtak i 2016.

Område merket 1 på figur 17 er dyrket mark nord for idrettsplassen. Alternativet er ikke videreført grunnet jordvernhensyn. Område merket 2 tilsvarer dagens treningsbane. Treningsbanen var under etablering da alternativet ble vurdert og ble av den grunn forkastet. Område merket 3 er dyrket mark syd for jernbanelinja. Alternativet ble forkastet av jordvernhensyn.

Ved utarbeidelsen av reguleringsplanen, etter at kommuneplanen var vedtatt, har kommunen vurdert å legge om Fv130 forbi parkeringsarealet. Det vil si et parkeringsareal med tilsvarende lengde som planområdet inntil idrettsplassen med omlegging av fylkesvegen øst for parkeringsplassen. Vegvesenet har anbefalt at kommunen ikke går videre med alternativet.

## **8.2 «0-alternativ»**

0-alternativet er å videreføre eksisterende parkeringssituasjonen på Lausgardsvegen ved idrettsplassen. Det er kaotiske tilstander hver gang det er et større arrangement eller kamper. Strekningen er påpekt som trafikkfarlig og er prioritert i trafiksikkerhetsutvalget.

## 9. VURDERING AV BEHOV FOR KONSEKVENsutREDNING

Ved vurderingen av om en plan kan få vesentlige virkninger skal det ses hen til tiltakets størrelse, plassering eller egenskaper, samvirke med andre gjennomførte, vedtatte og planlagte tiltak, og virkningenes omfang, kompleksitet, varighet, frekvens og reversibilitet.

Det skal vurderes om planer kan få vesentlige virkninger etter tredje ledd dersom det er sannsynlig at planen vil kunne komme i konflikt med eller medføre;

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| Områder som er vernet, midlertidig vernet eller foreslått vernet etter naturmangfoldloven kap. V eller etter markaloven § 11                                                                                                                                                                            |  | NEI |
| Kulturminner eller kulturmiljø som er fredet, midlertidig fredet eller foreslått fredet etter kulturminneloven eller vernet etter plan- og bygningsloven, eller hvor det finnes eller er stor sannsynlighet for å finne automatisk fredete kulturminner som inngår i et kulturmiljø med stor tidsdybde. |  | NEI |
| Laksebestander i områder som er omfattet av ordningen med nasjonale laksevassdrag og nasjonale laksefjorder.                                                                                                                                                                                            |  | NEI |
| En forekomst av en utvalgt eller truet naturtype, verdifull naturtype av verdi A eller B, truet eller prioritert art, eller mot økologisk funksjonsområde for en prioritert art.                                                                                                                        |  | NEI |
| Naturområder som er særlig viktige for utøvelse av friluftsliv.                                                                                                                                                                                                                                         |  | NEI |
| Særlig verdifulle landskap, store sammenhengende naturområder med urørt preg eller vernede vassdrag.                                                                                                                                                                                                    |  | NEI |
| Utøvelsen av samiske utmarksnæringer, eller er lokalisert i reindriftens særverdiområder eller minimumsbeiter og vil kunne komme i konflikt med reindriftsinteresser.                                                                                                                                   |  | NEI |
| Større omdisponering av landbruks-, natur- og friluftslivsområder eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.                                                                                                                                       |  | NEI |
| Vesentlig økt belastning av luftforurensning, støy eller lukt, eller vesentlig forurensning til vann, grunn eller sedimenter eller vesentlig stråling.                                                                                                                                                  |  | NEI |
| Vesentlig økning av utslipp av klimagasser.                                                                                                                                                                                                                                                             |  | NEI |
| Risiko for alvorlige ulykker, ras, skred eller flom.                                                                                                                                                                                                                                                    |  | NEI |
| Konsekvenser for befolkningens helse eller helsens fordeling i befolkningen.                                                                                                                                                                                                                            |  | NEI |
| Vesentlig påvirkning av miljømessig sårbarhet, naturens tålegrense eller områder der fastsatte grenseverdier er overskredet.                                                                                                                                                                            |  | NEI |
| Omfattende bruk av eller båndlegging av naturressurser eller medføre store mengder avfall.                                                                                                                                                                                                              |  | NEI |
| Vesentlige miljøvirkninger i en annen stat.                                                                                                                                                                                                                                                             |  | NEI |
| Vesentlige konsekvenser for befolkningens tilgjengelighet til uteområder, bygninger og tjenester.                                                                                                                                                                                                       |  | NEI |
| Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av lov 27. juni 2008 nr. 71 eller gjeldende rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold plan- og bygningsloven av 14. juni 1985.                                |  | NEI |



## 10. INNKOMNE MERKNADER

### 10.1 Merknader til planoppstart

Det har innkommet 6 høringsuttalelser etter varsel om oppstart av reguleringsplanen. Fem fra offentlige etater og en privat høringsuttalelse. Disse er merknadsbehandlet i tabellen under.

| N<br>r                          | Navn og dato                   | Merknad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Offentlige høringsparter</b> |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1                               | NVE<br>29.06.2018              | <p>a) NVE viser i sitt høringssvar til at de gir råd og veiledning i planarbeid med å vurdere flom- og skredfare, vassdragsinngrep, samt vassdrags- og energianlegg.</p> <p>NVEs retningslinjer 2/2011 og sjekklista for ROS-analyse ligger tilgjengelig på NVEs nettsider om arealplanlegging:<br/> <a href="http://www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging">www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging</a>.</p> <p>Dersom planarbeidet berører noen av temaene i sjekklista skal NVE ha planen på høring.</p> | <p>a) Merknaden er innarbeidet i planforslaget.</p> <p>ROS-analysen viser at stikkrenna gjennom Fv130 ved innkjøringen til parkeringsplassen i nord er en viktig flomvei. Stikkrenna leder fra veggrøft på østsiden av fylkesvegen til åpen bekk på vestsiden. Noe lenger sør ligger ytterligere ei stikkrenne gjennom vegen fra veggrøft i øst til kum i vest (hendelse 5).</p> <p>Stikkrennene blir ikke berørt av innkjøringen i nord. Det er viktig at de to stikkrennene holdes åpne som flomveier ved tiltak i forbindelse med opparbeidelsen av parkeringsplassen, jf. planbestemmelse.</p> |
| 2                               | Statens Vegvesen<br>21.06.2018 | <p>a) Statens vegvesen er positive til at det planlegges en parkeringsløsning med sikte på å få mer ordnede parkeringsforhold ved Hov idrettsplass, samt trafiksikre løsninger for myke trafikanter. Situasjonen i dag er at folk parkerer i vegen ved større arrangementer.</p> <p>b) Den foreslåtte lokaliseringen vil medføre at de som</p>                                                                                                                                                                     | <p>a) Merknaden tas til etterretning</p> <p>b) Merknaden tas til</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>parkerer må krysse Fv 130 til fots før og etter arrangement. Statens vegvesen anbefaler i utgangspunktet at parkeringsplassen anlegges på samme side av fylkesvegen som idrettsplassen og at dette er nøye vurdert i forkant av oppstartsvarselet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>etterretning. Kommunen vurderte ulike alternativ i forbindelse med kommuneplanen vedtatt i 2016 og konkluderte med anleggelse av parkeringsplass på østsiden av fylkesvegen som varslet.</p> <p>Etter varsel om oppstart kontaktet kommunen Statens vegvesen med spørsmål om mulighet for omlegging av fylkesvegen som en sløyfe forbi idrettsplassen. I brev av 5.12.2017 fraråder Statens vegvesen kommunen å arbeide videre med et slikt alternativ. Vegvesenets prinsipale forslag er parkering inne på idrettsanlegget. Eventuelt, hvis det ikke går at parkeringsplassen bygges øst for fylkesvegen slik planforslaget er fremmet.</p> |
|  | <p>c) Når det gjelder parkeringsplass langs østsiden av fylkesvegen er vegvesenet positiv til kommunens forslag til sikkert krysningspunkt for fotgjengere. Vegvesenet minner om at det er fartsgrense 60 km/t på strekningen. Med denne fartsgrensen kan det ikke anlegges oppmerket og skiltet fotgjengerfelt. Det kan imidlertid anlegges et tilrettelagt krysningspunkt med tilkomst/venteareal på hver side og ekstra belysning. Denne krysningsen bør ligge i sammenheng med avkjørsel til idrettsplassen, dvs. sør i planområdet.</p> | <p>c) Merknaden er innarbeidet i planforslaget. Vegvesenet har gjennom merknader til oppstart og senere dialog høsten 2017/januar 2018 kommet med gode konstruktive innspill til planarbeidet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                      | <p>d) Vegvesenet ber om at detaljtegning for krysningspunkt med belsningsplan sendes dem til godkjenning før endelig planforslag sendes på høring. Det må påregnes ca 3 uker til behandling av detaljplanene. Dette gjelder også detaljtegninger for inn og utkjøring til parkeringsplassen.</p> <p>e) Planforslaget må vise grøft mot fylkesveg med formål annen veggrunn. Det bør avsettes 3 meters grøft mellom fylkesvegen og planlagt parkering/gang og sykkelveg. Vi forutsetter at overvann fra bakenforliggende skråning håndteres slik at dette ikke renner ut på fylkesvegen.</p> | <p>Dette er innarbeidet i plankart, planbestemmelse og planbeskrivelse.</p> <p>d) Merknaden er delvis etterkommet. Kommunen har hatt dialog med Vegvesenet i forbindelse med utarbeidelsen av planforslaget. Det var imidlertid ikke tid til å oversende endelig planforslag til Vegvesenet før skrivefrist til formannskapet med forslag til høring og 1. gangs offentlig ettersyn. Kommunen innarbeider videre innspill fra Statens vegvesen som høringssvar etter offentlig ettersyn</p> <p>e) Merknaden er innarbeidet i plankart og planbestemmelser.</p> |
| 3 | Bane Nor<br>4.7.2018 | <p>a) Bane Nor viser til at Valdresbanen formelt ikke er nedlagt og at de har en rekke krav til planlegging nær jernbanen, jf.<br/> <a href="http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-godplanlegging/">http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-godplanlegging/</a><br/> og<br/> <a href="http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknis-k-regelverk/">http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknis-k-regelverk/</a></p>                                                                                                                                                  | <p>a) Merknaden tas til etterretning. Tiltaket vil ikke berøre Valdresbanen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4 | Oppland              | a) Fylkeskommunen er svært positiv til at kommunen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | a) Merknaden tas til                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|  |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | fylkeskommune 10.7.2017 | <p>setter i gang planarbeid med tanke på opprydding i parkeringssituasjonen ved idrettsanlegget.</p> <p>b) Fylkeskommunen forventer at medvirkningsprosessen legges aktivt til rette for brukere av idrettsanlegget og området rundt, spesielt barn- og unge og de som krever spesiell tilrettelegging.</p> <p>c) Tilrettelegging for trafiksikker ferdsel fra sentrum og fra boligområder, og bort til idrettsanlegget er et viktig tema i planarbeidet. Parkeringsplassen ligger på motsatt side av fv 130 og planarbeidet må legges til rette for trafiksikker kryssing av vegen</p> <p>d) Fylkeskommunen minner om ny veileder om samfunnsikkerhet i kommunenes arealplanlegging.</p> <p>e) Kommunen opplyser at overvannshåndteringen langs fylkesvegen kan være utfordrende. Flomvegskart viser flomveg ved store nedbørsmengder inne på idrettsanlegget. Dette temaet må vurderes i planarbeidet og aktuelle tiltak beskrives.</p> | <p>etterretning.</p> <p>b) Merknaden er innarbeidet i planprosessen.</p> <p>c) Merknaden tas til etterretning. Planens hensikt er ikke løse trafiksikker ferdsel mellom sentrum og idrettsplassen. Sistnevnte er et større tiltak som krever videre planlegging av gang- og sykkelveg mellom Idrettsplassen og Fv 247. Trafiksikker overgang fra parkeringsplassen til idrettsplassen er innarbeidet i plankart og bestemmelser.</p> <p>d) Merknaden tas til etterretning. Den nye veilederen er lagt til grunn i ROS-analysen.</p> <p>e) Merknaden er innarbeidet i planbestemmelsene og diskuteres i planbeskrivelsen/ ROS- analyse. Overvannshåndtering fra harde flater på parkeringsplassen skal håndteres lokalt/i planområdet. Flomvegssituasjonen inne på idrettsplassen vil ikke påvirkes av vann fra</p> |
|--|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                     | <p>f) Opplandstrafikk har ingen merknader til planforslaget.</p> <p>g) Kulturavenheten anser ikke muligheten for ukjente kulturminner så stor at de har behov for befaring av planområdet, men minner om KML §8.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>parkeringsplassen.</p> <p>f) Merknaden tas til etterretning.</p> <p>g) Merknaden tas til etterretning. KML § 8 er innarbeidet i planbestemmelsene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Fylkesmannen i Oppland<br>21.7.2017 | <p>a) Fylkesmannen viser til <a href="http://www.planoppland.no">www.planoppland.no</a> og forventer at nasjonale og regionale interesser omtalt i <i>Planskjemaet</i> og presisert i <i>Fylkesmannens forventninger til kommunal planlegging i Oppland kap. 2 og 3</i>, blir ivaretatt i det videre planarbeidet.</p> <p>b) Da planområdet omfatter dyrkbart areal, vil spesielt pkt. 2.2.7 Jordvern være aktuelt. Vi forventer også at <i>kap. 1</i> om prosess og planforberedelse blir fulgt opp.</p> <p>c) Fylkesmannen ber om at et eksemplar av SOSI-fil og</p> | <p>a) Merknaden tas til etterretning.</p> <p>b) Merknaden er delvis innarbeidet i planforslaget ved anleggelse av mur i bakkant mot lisen, jf. plankart og planbestemmelser. Løsningen er et avbøtende tiltak som medfører bruk av mindre dyrkbar jord for gjennomføring av tiltaket Mur mot jordbakken blir vesentlig dyrere enn skrånende jordbakke.</p> <p>Bruk av dyrkbar jord er et klart negativt forhold ved planforslaget.</p> <p>Alternativ plassering av parkeringsplassen er drøftet forut for vedtak av kommuneplanen i 2016. Plassering av parkeringsplassen er iht. kommuneplanen 2016 – 20126.</p> <p>c) Merknaden tas til</p> |

|                              |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |                                      | PDF- fil sendes <a href="mailto:planHamar@statkart.no">planHamar@statkart.no</a> som grunnlag for egen regional høringsdatabase.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | etterretning. Dette er rutine ved kommunens kunngjøring av reguleringsplan-forslag på høring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Private høringsparter</b> |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6                            | Kristin og Sæmund Moshagen (udatert) | <p>a) Mener det er nødvendig å styrke trafikksikkerheten omkring idrettsplassen og på Lausgardsvegen (Fv 130). De er positive til planens formål.</p> <p>På vegne av eiendommene Lausgardsvegen 92 og 94 gir de under stående innspill.</p> <p>b) Fartsgrensen på Fv 130 bør senkes til 40 km/t fra jernbaneovergangen til nord for avkjøringen til Lausgardsvegen 92 og 94.</p> <p>c) Avkjøringen til Lausgardsvegen 92 og 94 brukes av mange som snuplass i forbindelse med trafikk til og fra idrettsanlegget.</p> <p>d) Det kjøres tidvis svært fort på vegen forbi idrettsanlegget og det er behov for opphøyde gangfelt/fartshumper nord og sør for idrettsplassen.</p> | <p>a) Merknaden tas til etterretning.</p> <p>b) Merknaden tas til etterretning. Kommunen er åpen for forslaget, men endring av fartsgrensen må bestemmes av Statens Vegvesen som ansvarlig myndighet for fylkesveger.</p> <p>c) Merknaden tas til etterretning. Dette er trafikkfarlig praksis og klart uheldig. Parkeringsplassen vil forhåpentligvis medføre at de som har behov for å snu i området benytter innkjøringen til parkeringsplassen i nord og utkjøringen i sør</p> <p>d) Merknaden tas til etterretning. Forhøyet gangfelt fra parkeringsplassen er spilt inn som ønske fra kommunen til Statens Vegvesen</p> |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>e) Det savnes busstopp på østre side av Lausgardsvegen. Barna har i dag på- og avstigning til skolebuss i avkjøringen til Lausgardsvegen 92 og 94.</p> <p>f) Det er stort tilsig av vann fra området mellom Fv 130 og Fv 247 til veggrøft langs Fv 130. Ved anleggelse av idrettsparken ble en større del av dette vannet ledet i rør under Fv 130 til en kum inne på idrettsanlegget og derfra til bekken langs grensa mellom idrettsanlegget og landbruksjorda nordenfor. Etter omleggingen i 2014 er det i perioder betydelig større vannføring i bekken. Dette har ført til oversvømmelse av landbruksjorda nendenfor idrettsanlegget, nedre del av hage i Lausgardsvegen 94, ødelagt adkomstveg til Lausgardsvegen 94 og tilslamming/forurensning/erosjon i aquakulturanlegget. Moshagen ber derfor om at avløpet fra veggrøft langs Lausgardsvegen til kom på idrettsanlegget legges om/stenges i forbindelse med det forestående arbeidet.</p> | <p>ved utarbeidelsen av planforslaget. Opphøyd gangfelt er ikke mulig med gjeldende fartsgrense 60 km og inngår derfor ikke i foreliggende planforslag.</p> <p>e) Merknaden tas til etterretning. Busslommer langs Fv130 må forelegges SSV som ansvarlig myndighet for fylkesveger.</p> <p>f) Merknaden er delvis innarbeidet i planforslaget.</p> <p>Stikkrenna mellom østsiden av Fv 130 og bekken på vestsiden er åpenbart en viktig flomveg for vann fra lisiden nord for den planlagte parkeringsplassen. Parkeringsplassen vil ikke medføre endring av dette forholdet. Stikkrenna som en viktig flomveg i området er omtalt i planbeskrivelsen og planbestemmelsene.</p> <p>Når det gjelder stikkrenna fra veggrøfta til kum inne på idrettsanlegget må teknisk etat vurdere eventuelle tiltak utenfor planområdet ved</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>godkjenning av plan for overvannshåndtering og VA i forbindelse med parkeringsplassen.</p> <p>Planbestemmelsene for parkeringsplassen forutsetter at overvann fra parkeringsplassen som hard flate skal håndteres lokalt.</p> <p>Merknaden fra Moshagen fokuserer i vesentlig grad på mangelfull overvannshåndtering inne på selve idrettsanlegget og bekken på vestsiden av fylkesvegen.</p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|