

Forslag til revidert Forskrift om start og landing med luftfartøy på Randsfjorden, Søndre Land kommune, Innlandet

Hjemmel: Lov 1977-06-10-82, § 5 a

Gjelder for: Søndre Land kommune

Kapitteloversikt:

1. Formål og aktsomhet
2. Del A Fellesbestemmelser for start og landing med luftfartøy på Randsfjorden, Søndre Land kommune
3. Del B Bestemmelser for start og landing med luftfartøy på Husodden småflyplass og Husodden sjøflyplass
4. Forvaltningsorgan, sanksjoner, straff og ikrafttredelse

Fastsatt av Søndre Land kommunestyre, XX..2025, med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)

Formål og aktsomhet

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å regulere ferdseien med luftfartøy i Søndre Lands del av Randsfjorden, med sikte på å ta vare på flysikkerhet, naturmiljø, og fremme trivsel for alle.

§ 2. Aktsomhet

Uansett forskriftenes bestemmelser om maksimal hastighet, er det en forutsetning at den enkelte fører av motorisert luftfartøy ferdes med stor aktsomhet.

Det må særlig vises hensyn til annen aktivitet på fjorden, i nærheten av land, og til fiske, vilt og fugleliv.

Den enkelte plikter å gjøre seg kjent med bestemmelser/regler for bruk av motor- og luftfartøy i verneområdene i Søndre Land kommune sin del av Randsfjorden. Disse verneområdene er:

- Dokkadeltaet naturreservat
- Fluberg fuglefredningsområde

Del A Fellesbestemmelser for start og landing med luftfartøy på Randsfjorden Søndre Land kommune

- Ved følgende badeplasser skal start og landing ikke skje: Librygga, Lyngstrand, Ilodden, Kråkvika, Holmen mølle, Monsestulandet, Enger kirke, Grimebakken og Lomsdalssanden.
- For luftfartøy som takser gjelder regler i forskrift om motor- og luftfartøyferdsel i vann og vassdrag, Søndre Land kommune.

- Start og landing på vann og is kan skje nærmere land enn 100 meter på grunn av sikkerhet til høydebedømmelse, at Randsfjorden er et regulert vassdrag, og referanser på land ved landing på snødekt is og blankt vann.

Del B Bestemmelser for start og landing med luftfartøy på Husodden småflyplass og Husodden sjøflyplass

Flyplassene avgrenses slik:

- Husodden småflyplass: grasdekt landingsstripe på land, sørvest på Husodden i retning nord-sør
- Husodden sjøflyplass: i Randsfjorden på sør-østsiden av Husodden

Start og landing med luftfartøy er tillatt etter følgende regler og begrensninger:

- All treningsflyging i forbindelse med fallskjermhopping er forbudt fra flyplassene ved, og på Husodden.
- All flyging i forbindelse med start/landing skal skje i området beskrevet i pkt.1 og 2.
- For landingsplassen på land, inkludert sjøflylandinger i Settonsvika: maksimalt 750 flybevegelser pr år, og maksimalt 20 per uke.
- For sjøflyplassen på sørspissen av Husodden: maksimalt 750 flybevegelser pr år, og maksimalt 20 per uke. Maksimalt 10 flybevegelser pr dag samlet for sjøflyplassen og landingsplassen
- Unntak et flytreff etter 1.august, som begrenses av 80 flybevegelser over to dager.

Alternativ 1) legge detaljert beskrivelse av inn- og utflygingstraseer med kartvedlegg som eget fellespunkt i Del B.

Punktet beskriver kort detaljregler for inn- og utflyging, detaljreglene legges inn i forskriften som vedlegg og vedtas sammen med forskriften.

Alternativ 2) Detaljert beskrivelse av inn- og utflygingstraseer med kartvedlegg inngår i forskriftsteksten som her:

Detaljert beskrivelse av inn- og utflygingstraseer med kartvedlegg

Rapporteringspunkt for inn og utflyging Husodden:

- Det skal rapporteres via Hov i syd, Odnas i nord og Skjellingshovde i vest før overflyging av Husodden for å sjekke vind og baneforhold.
- Det er vindpølse midt på stripa og sjekk vindretning på fjorden som er svært avgjørende for landing og avgangsretning. Dette skal vurderes av fartøysjef og det skal så langt mulig unngås å fly over Setton gård med horteinnhegning i nord under landing og avgang
- PPR (prior permission required) for Husodden, ring 41411642/91810952
- Ingen Touch and Go, det vil si å ta av igjen før flyet har stoppet på stripa i samme retning.

Inn og utflyging Husodden. Høyde over havet 420 fot, landingsrunde 1400 fot.

- Ved kraftige bølger kan landing/avgang i Settonsvika iht. konsesjon foretas, vist med oransje.
- Det SKAL overflys for vindsjekk, dyr eller mennesker i baneområdet. Vindpølse er midt på stripa og les bølgeretning på fjorden som har stor innvirkning på landing eller avgangsretning. Husk minste høyde 500ft for VFR, visuelle flygeregler. Det er ikke tillatt å fly rett inn på finale for landing. Landingsrunde er standard Down Wind, Base og Finale, se svart figur. Bruk venstre landingsrunde.

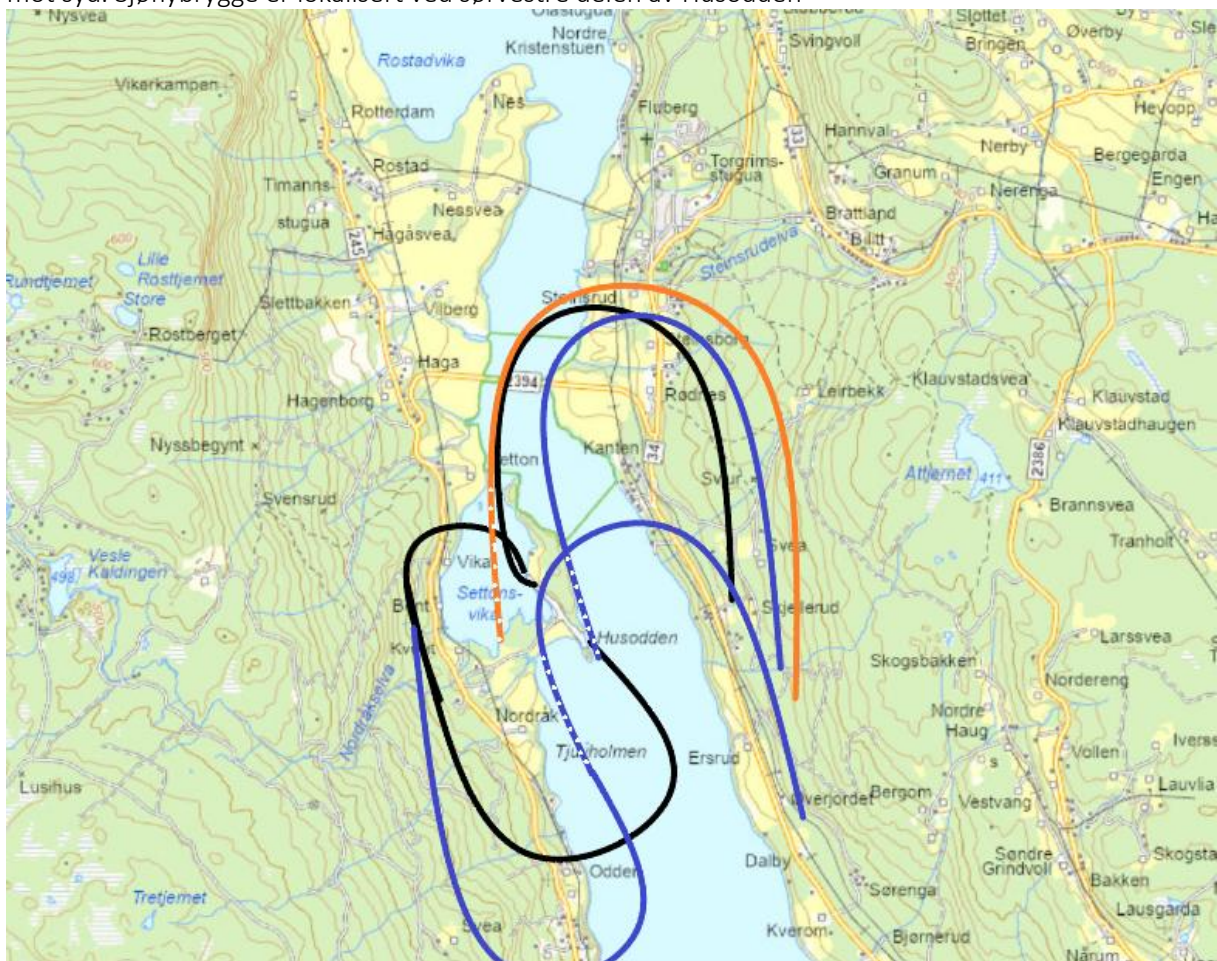
- Setton gård med hjorteinnhegning skal så langt mulig unngås flydd over ved landing og avgang, merket med rødt og forbudsskilt på kartet.
- Det skjer ikke inn og utflyging under 800 fot i fuglefredningsperioden i avmerket område (røde prikker) fra Husodden på land eller vann, jfr. Bestemmelser i konsesjon.
- Ved null vind på fjorden landes det mot nord bane 32 og tas av mot syd-bane 14. Dette skal fartøysjef avgjøre i enhver situasjon iht. til bestemmelser om flyging og konsesjon.
- Landing og avgang på Randsfjorden vil skje nærmere land enn 100 meters regelen, da sikkerheten for denne type flyging tilsier at man må lande eller ta av der bølgene er mindre og en skal ha visuelle referanser for høyde og avstand. Dette sjekkes ved overflyging av landingsområde før utelanding. Se også etter badende, dyr, fugler, båter, fiskere, drivved, stokker, grunner eller steiner/hindre.
- Regler for sjøfly er de samme som for båter unntatt under landing og avgang.
- Fly har god oversikt over båter og andre bevegelser i vannet og tar hensyn til dette under avgang og landing
- Fly som observeres i lufta over bygda flyr fra 500 fot/150 meter over bakken til 4500 fot/1350 meter sør for Hov og opp til 9500 fot/2850 meter nord for Hov. Dette reguleres av andre luftrom over som trafikkeres av større fly. Det finnes ingen flyforbudssoner i Søndre Land for fly over 500 fot/150 meter annet en 800 fot for Fluberg fuglefredningsområdet og Dokkadelta i tidsrommet 1.4 til og med 19.5.

Forklaring til fargebruk m.m. på kartutsnitt under:

Flymønster for landing og avgang på land er svart.

Flymønster for landing og avgang på vann og is er blått.

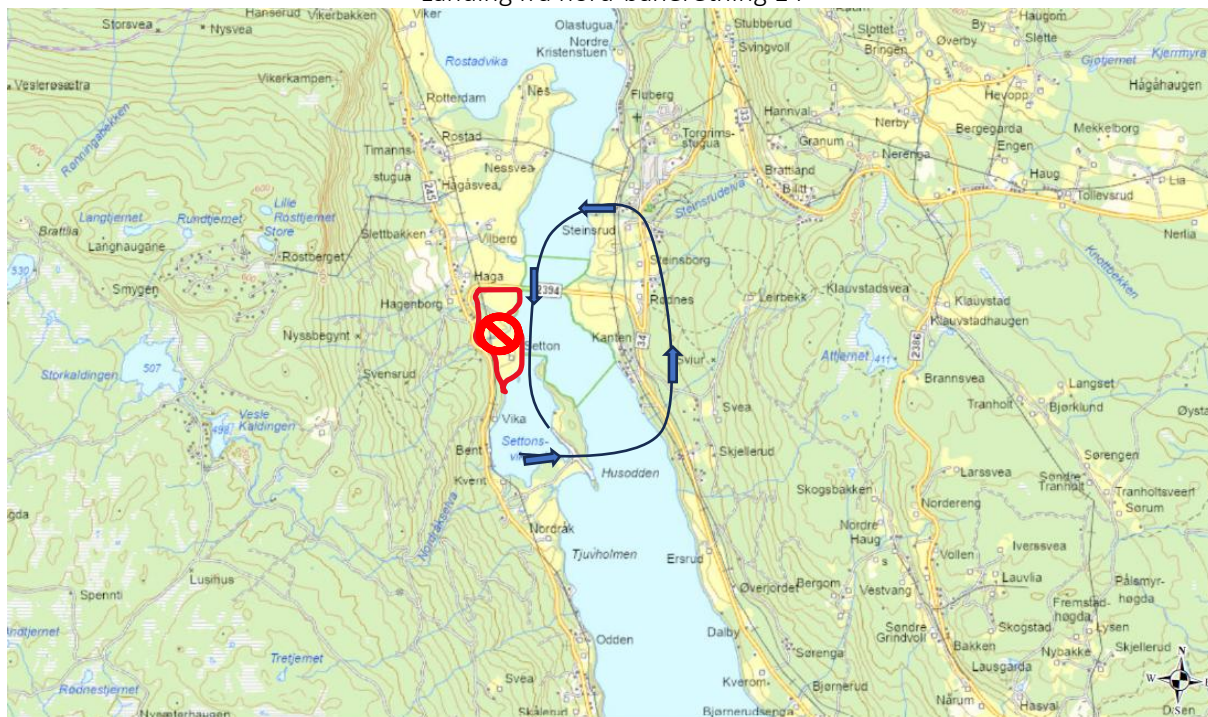
Oransje figur er inn og utflyging ved landing og avgang ved høye bølger i fjorden, bare spesielle tilfeller. Ved taksing ut fra Settonsvika skal motorprøve tas etter nordre spiss på Husodden er passert mot syd. Sjøflybrygge er lokalisert ved sørvestre delen av Husodden



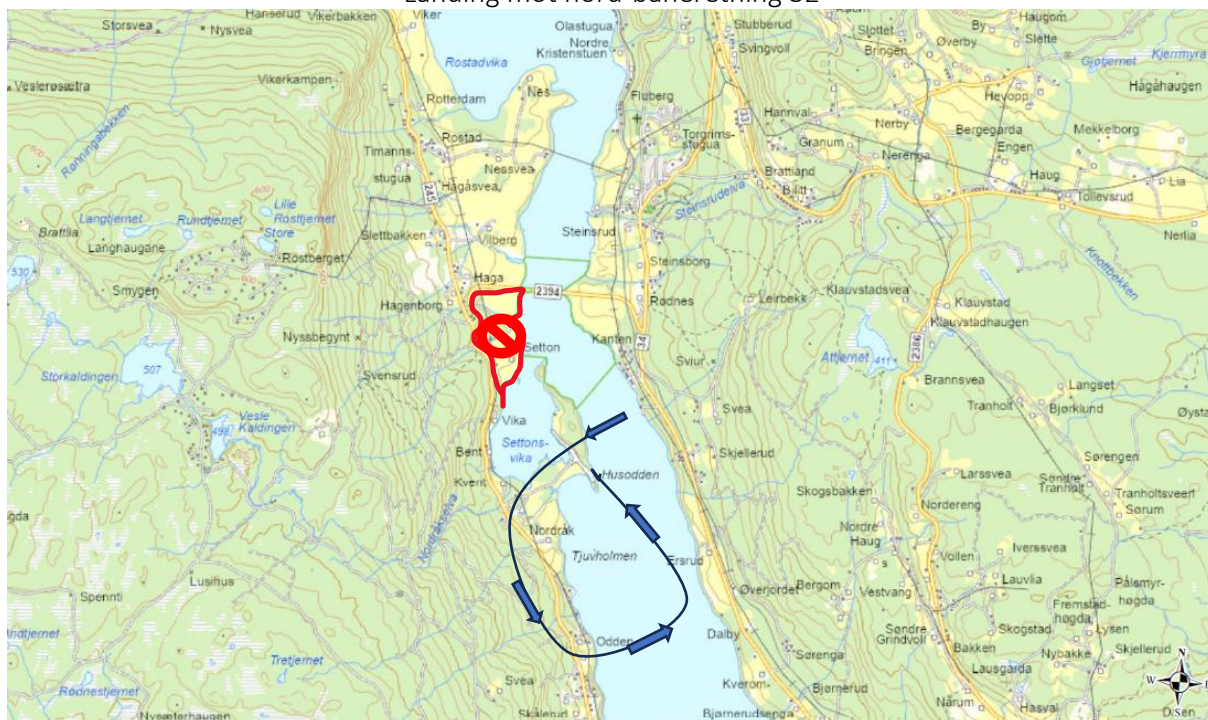
Under landing og avgang er flyet under minstehøyde/500 fot/150 meter over bakken for alle figurene på kartet. På vann er det stiplet linje der flyet er på vannet, ellers er blå strek hvor flyet er i landingsrunde eller utflyging til minstehøyde er oppnådd, minimum 500 fot. Rødt prikkete område er Fluberg fuglefredningsområde som er aktivt fra 1.4 til og med 19.5 og skal ikke overflys under 800 fot i denne perioden.

Detaljert kart for inn og utflyging på land og vann/is Husodden

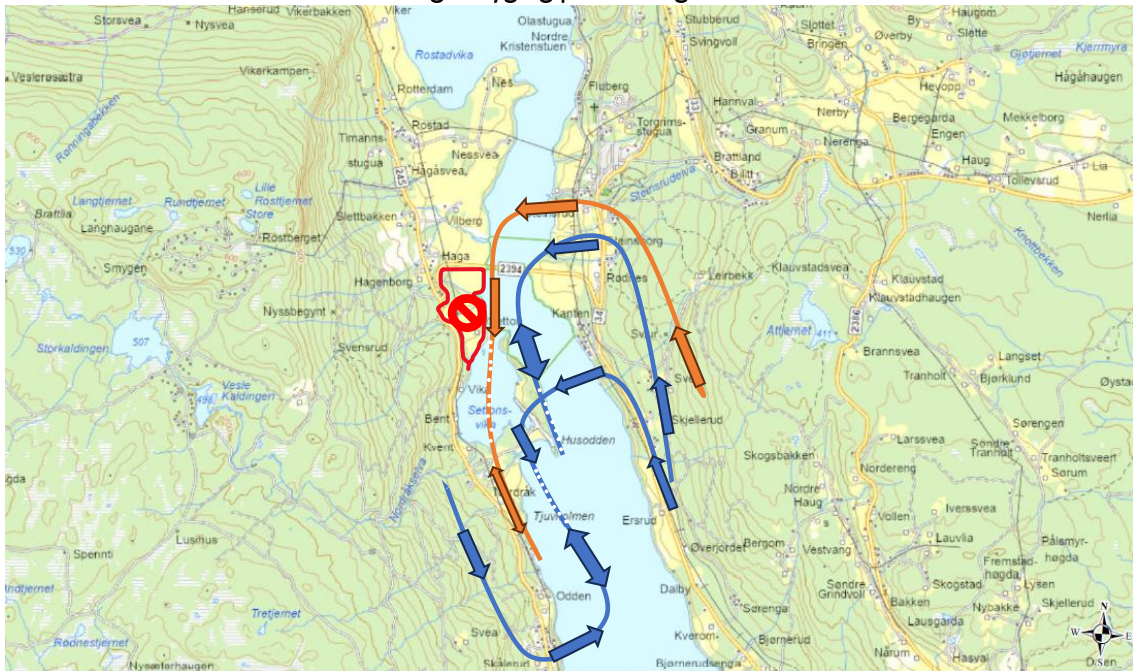
Landing fra nord-baneretning 14



Landing mot nord-baneretning 32



Inn og utflyting på vann og is- Husodden



Avgang baneretning 14 og 32 Husodden



Forvaltningsorgan, sanksjoner, straff og ikrafttredelse

§ 8 Forvaltningsorgan, sanksjoner og straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne forskrift, kan straffes med bøter etter motorferdsellovens § 12.

SNO fører kontroll med at bestemmelser gitt i denne forskrift blir overholdt, etter motorferdsellovens § 12 a, og kan ilegge fører av motorkjøretøy eller – fartøy overtredelsesgebyr etter samme lovs § 12 b.

§ 9 Ikrafttredelse og oppheving

Denne forskrift trer i kraft straks den er kunngjort i samsvar med forvaltningsloven § 38, og opphever forskrift *om start og landing med luftfartøy på Randsfjorden, Søndre Land kommune* av 2011