



**TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
SØNDRE LAND KOMMUNE
2017 - 2021**

VEDTATT AV KOMMUNESTYRET 30.10.17



~~~~~  
SØNDRE LAND  
KOMMUNE



## INNHOOLD

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Innledning.....                                               | 3  |
| 2. Mål .....                                                     | 4  |
| 3. Aktører og ansvarsfordeling i trafikksikkerhetsarbeidet ..... | 5  |
| 3.1 Statens vegvesen.....                                        | 5  |
| 3.2 Fylkeskommunen .....                                         | 5  |
| 3.3 Kommunen .....                                               | 5  |
| 3.4 Trygg trafikk.....                                           | 5  |
| 4. Trafikk- og ulykkesutvikling.....                             | 6  |
| 4.1 Ulykkesituasjonen i Søndre Land.....                         | 6  |
| 5. Opplæring og informasjon om trafikksikkerhet .....            | 7  |
| 5.1 Førskolealder.....                                           | 7  |
| 5.2 Grunnskolealder .....                                        | 8  |
| 5.3 Ungdom.....                                                  | 8  |
| 5.4 Voksne.....                                                  | 8  |
| 6. Fysiske tiltak.....                                           | 9  |
| 6.1 Revisjon av trafikksikkerhetsplanen.....                     | 9  |
| 6.2 Innspill fra publikum .....                                  | 9  |
| 6.3 Trafikksikkerhetsutvalgets vurdering.....                    | 10 |
| 6.4 Skoleskyss.....                                              | 10 |
| 6.5 Prioriterte tiltak.....                                      | 10 |
| 7. Gjennomføring og organisering.....                            | 13 |



Fotograf: Bjørn H. Stuedal, Hov

## **1. Innledning**

Trafikksikkerhet angår alle, og kan påvirkes av alle. Tradisjonelt har trafikksikkerhetsarbeidet vært begrenset til fysiske tiltak som gang- og sykkelvei, fartsreducerende tiltak, fotgjengerfelt, skilting osv. Men den enkeltes atferd er vel så viktig. Derfor har vi i denne planen oppmerksomhet både på de fysiske tiltak og på kunnskap og holdninger om det å ferdes i trafikken.

Den foreliggende planen erstatter trafikksikkerhetsplanen 2012 - 2016. De tiltakene som ikke er gjennomført er vurdert på nytt, og tatt inn igjen der det har vært naturlig.

Arbeidet med denne planen er gjennomført i løpet av 2017. Det kommunale trafikksikkerhetsutvalget har stått sentralt i arbeidet med planen. Dette utvalget består av:

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Kommunestyrerepresentant   | Ole Christian Dalby, leder     |
| Kommuneoverlege            | Jens Mørch                     |
| Rådgiver                   | Inger Hagen                    |
| <b>Ledende helsesøster</b> | <b>Grethe Beck</b>             |
| Rådgiver                   | Line Bøe                       |
| Lensmann                   | Ole Bjerke                     |
| Rådgiver                   | Bjørn-Runar Eriksen – sekretær |

Plandokumentet er forankret i kommuneplanens langsiktige del, og vedtas som en kommunedelplan for trafikksikkerhet.



### Nøkkeltall for Søndre Land kommune:

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Antall km <sup>2</sup> | 728,6 |
| Folketall 2016         | 5717  |
| Riksveger              | 0     |
| Fylkesveger (km)       | 148   |
| Kommunale veger (km)   | 42    |
| Private veger (km)     | 248   |
| Skogsbilveger (km)     | 523   |

## 2. Mål

Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Søndre Land er:

**Ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken i Søndre Land.**

**Fotgjengere, syklister, bilister og passasjerer skal oppleve det som trygt og ferdes i trafikken.**

**Antallet trafikkfarlige punkter skal reduseres.**

**Alle som ferdes i trafikken skal innrette seg slik at faren for ulykker blir minst mulig.**

**Gjennom informasjon og holdningsskapende arbeide , øke forståelsen for bruk av nødvendig sikkerhetsutstyr, slik som reflekse, bilbelte, sykkelhjelm, sykkellykt osv.**

1. Mål nr. 1 er hentet fra den såkalte 0 – visjonen. Regjeringen har gjennom nasjonal transportplan lagt opp til at denne visjonen; *ingen hardt skadde eller drepte i trafikken*, dette skal være grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.
2. Mål nr. 2 er basert på at trygghet er en grunnleggende kvalitet ved et lokalsamfunn. Uten en følelse av trygghet i trafikken vil muligheten for å bevege seg utendørs bli mindre. I tillegg innebærer utrygghet generelt en redusert livskvalitet.
3. Mål nr. 3 tar hensyn til at trafikksikkerhet handler om utbedring av fysiske forhold langs veien. Å vurdere og planlegge utbedring av trafikkfarlige områder er en av hovedintensjonene med trafikksikkerhetsarbeidet.
4. Mål nr 4. Årsaken til trafikkulykker er oftere å finne hos trafikanten enn i de fysiske forhold. Derfor understrekes det at trafikksikkerhetsarbeidet også skal innrettes mot å påvirke trafikantenes holdninger og atferd i trafikken.
5. Mål 5 blir dermed en metode for å oppnå resultater slik de framgår av de foregående mål. Arbeidet med trafikksikkerhet må også sees i sammenheng med kommuneplanens mål om å øke den fysiske aktiviteten blant befolkningen. Det er en økende tendens til at bilen brukes til transport også over korte avstander, og hvor det å gå og sykle vil være gode alternativer. Spesielt gjelder dette kjøring av barn til skole og fritidsaktiviteter. Å la barna i større grad gå eller sykle der det er gang- og sykkelvei, vil redusere biltettheten, og dermed øke trafikksikkerheten, i tillegg vil barna få mer fysisk aktivitet. Derfor er det å redusere unødvendig bruk av bil viktig med tanke på trafikksikkerhet, og viktig ut fra målet om økt fysisk aktivitet. Her må innsatsen fortrinnsvis skje gjennom de holdningsskapende sidene ved TS-planen, og det økte fokuset på trafikksikkerhet planen kan skape grobunn for. Videre er det viktig at man fokuserer på opplæring av tilflyttende, som asylsøkere/mennesker som har opphold, som ikke har fått den opplæringen som kan være nødvendig for å ferdes sikkert og trygt i trafikken. Kommunen vil nå også fokusere på bli godkjent som en trafikksikker kommune, tiltakene for å oppnå dette er innarbeidet i denne planen.



### **3. Aktører og ansvarsfordeling i trafikksikkerhetsarbeidet**

#### **3.1 Statens vegvesen**

Statens vegvesen har det overordnede sektoransvaret for veg og vegtrafikk, og skal arbeide for et sikkert, miljøriktig og effektivt transportsystem. Vegvesenet har ansvaret for forvaltning av regelverket for veitrafikk, og blant annet tilsyn med føreropplæringen og kjøretøyparken.

#### **3.2 Fylkeskommunen**

Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg har i sin innstilling til ny Fylkestrafikksikkerhetsplan (FTU-plan) for årene 2018 – 2021, beskrevet sine overordnede satsingsområder til områder hvor FTU kan bidra økonomisk. Bidragene fra Fylkeskommunen kan benyttes til fysiske tiltak og til forebyggende og holdningsskapende arbeid rettet mot barn og unge, hvor initieringen av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen skal ha høy prioritet innenfor følgende områder:

Samordning av TS-arbeidet

Barn og unge

Ungdom

Utsatte grupper (unge bilførere, eldre trafikanter, innvandrere, asylsøkere og motorsyklister)

Lokalt trafikksikkerhetsarbeid i kommunene

HMS i offentlig virksomhet og næringsliv

#### **3.3 Kommunen**

Kommunene har ansvaret for å samordne trafikksikkerhetsarbeidet på riksveger, fylkesveger og kommunale veger i egen kommune.

Kommunenes samordning skjer blant annet gjennom å utarbeide trafikksikkerhetsplan. Som nevnt i innledningen har kommunen et eget utvalg for å følge opp trafikksikkerhetsarbeidet. For øvrig vil kommunens Trafikksikkerhetsutvalg ha oppgaver på lokalt plan, som er likt Fylkeskommunens.

#### **3.4 Trygg trafikk**

I nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet står det blant annet følgende om Trygg trafikk: "Trygg trafikk er en landsomfattende uavhengig organisasjon for det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet, og skal fungere som et bindeledd mellom de frivillige aktørene, og de offentlige myndighetene. Trygg trafikk arbeider for å oppnå best mulig trafikksikkerhet for alle trafikantergrupper, og er en pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet. Organisasjonen har videre et særlig ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene".

Hovedsatsingen er rettet mot barnehage, grunnskole og videregående skole. De fokuserer særlig på sykling, bruk av hjelm og refleks og sikring av barn i bil.



#### 4. Trafikk- og ulykkesutvikling

Søndre Land er en spredtbygd kommune hvor bilen er det dominerende framkomstmiddelet. Kommunen har en del gjennomgangstrafikk langs fylkesvegene 33 og 34.

Tabellen nedenfor viser streknings ÅDT (årsdøgntrafikk) for Fv33 og Fv34 innen for kommunen Søndre Land 2016.

| Årsdøgntrafikk med stedsnavn i Søndre Land 2016 |       |     |        |     |        |        |                     |                     |       |                    |      |
|-------------------------------------------------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|---------------------|---------------------|-------|--------------------|------|
| Fylke                                           | Veg   | Fra |        | Til |        | Pars.  | Fra stedsnavn       | Til stedsnavn       | Total | % andel over 5,6 m | År   |
|                                                 |       | HP  | Km     | HP  | Km     | Lengde |                     |                     | ÅDT   |                    |      |
| 05                                              | FV 33 | 5   | 16 298 | 5   | 16 639 | 341    |                     | HASVOLDSÆTER X247   | 3876  | 11                 | 2016 |
| 05                                              | FV 33 | 5   | 16 639 | 6   | 3 866  | 3965   | HASVOLDSÆTER X247   | BERGEGARDA XF130    | 2932  | 13                 | 2016 |
| 05                                              | FV 33 | 6   | 3 866  | 6   | 7 392  | 3526   | BERGEGARDA XF130    | SVINGVOLL X34       | 3130  | 13                 | 2016 |
| 05                                              | FV 33 | 6   | 7 392  | 7   | 2 279  | 2387   | SVINGVOLL X34       | ØSTRØNNINGEN XF129  | 4377  | 11                 | 2016 |
| 05                                              | FV 33 | 7   | 2 279  | 7   | 3 486  | 1207   | ØSTRØNNINGEN XF129  | KRONBORG XF132      | 4462  | 11                 | 2016 |
| 05                                              | FV 33 | 7   | 3 486  | 7   | 3 928  | 442    | KRONBORG XF132      | ODNES ØST XKV       | 4119  | 11                 | 2011 |
| 05                                              | FV 33 | 7   | 3 928  | 7   | 6 859  | 2931   | ODNES ØST XKV       |                     | 4587  | 11                 | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 3   | 1 332  | 3   | 5 259  | 3927   |                     | GRIME SKOLE XF138   | 1146  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 3   | 5 259  | 3   | 12 947 | 7688   | GRIME SKOLE XF138   |                     | 1360  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 3   | 12 947 | 3   | 17 242 | 4295   |                     | FALL SØR XF114      | 1832  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 3   | 17 242 | 3   | 19 489 | 2247   | FALL SØR XF114      | FALL NORD XF114 ARM | 1682  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 3   | 19 489 | 3   | 21 632 | 2143   | FALL NORD XF114 ARM | HOV K-SENTER        | 3349  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 3   | 21 912 | 4   | 8 951  | 9005   | HOV X247            | RØDNES XF139        | 2031  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 4   | 8 951  | 4   | 10 028 | 1077   | RØDNES XF139        | FLUBERG ST. XKV     | 1867  | 9                  | 2011 |
| 05                                              | FV 34 | 4   | 11 057 | 4   | 11 892 | 835    | TORGRIMSTUEN XKV    | SVINGVOLL X33       | 2025  | 9                  | 2011 |

Det fremgår ikke spesielt av tabellen hvordan trafikkutviklingen har vært siden 2011, men målingene viser at <ÅDT (årsdøgntrafikken) har steget med ca 14% på FV 33, på FV 34 viser det faktisk en reduksjon på va 3 – 5%. Vi har vært i kontakt med Statens vegvesen ang disse tallene og de mener at de gamle tallene må tas med en klype salt, da gamle tellinger var av dårlig kvalitet – Røykenvika har nå en ÅDT på 2500.

##### 4.1 Ulykkesituasjon i Søndre Land

Oppland har over flere år fulgt nedgangen i dødsulykker som vi ser i resten av landet og siden 1986 har trenden vært positiv. Antall drepte i 2016 var 7. Det er 5 færre enn i 2015..Med unntak av 2009 med 6 drepte må vi helt tilbake til 1940-tallet for å finne et lavere tall på drepte i trafikken i Oppland.



I Søndre Land er antall ulykker så få at det er vanskelig å se samme tendensen, da det skal lite til før det får store utslag på en statistikk. Og selv om vi ikke har hatt samme utvikling beror dette først og fremst på at trafikkmengden i kommunen i utgangspunktet er lav, sammenlignet med de store hovedfartsårene som finnes i fylket. Ingen har blitt trafikkdrept i Søndre Land siden 2012. 2016 var uansett et veldig bra år med bare lettere skader

Utforkjøringsulykker er den mest dominerende ulykkestypen i Søndre Land både når det gjelder drepte, hardt skadde og lettere skadde. Møteulykker og kryssulykker utgjør hver ca 15 % av alle ulykker i kommunen mellom 2012-2016, mens utforkjøringsulykkene utgjør hele 53%. De fleste ulykkene skjer på Fv33 og 34, noe som forklares ut fra at det er der hovedparten av trafikken skjer.

Se vedlegg to med mer statistisk materiale for Søndre Land kommune

#### Følgende tabell viser ulykker med personskade 2011 – 2016 i Søndre Land

| Skadeomfang                       | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Vegtrafikkulykker med personskade | 11   | 4    | 8    | 11   | 10   | 5    |
| Drepte i vegtrafikkulykker        | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Meget alvorlig skadde             | 0    | 1    | 0    | 1    | 1    | 0    |
| Alvorlig skadde                   | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Lettere skadde i trafikkulykker   | 19   | 3    | 18   | 13   | 17   | 5    |

For øvrige statistikk henvises det til vedlegg 2, som beskriver kjente statistiske tall for Søndre Land kommune fra 2011 – 2015

## **5.0 Opplæring og informasjon om trafiksikkerhet**

### **5.1 Førskolealder**

Grunnlaget for å bli en trygg og selvstendig trafikant legges allerede i førskolealder. Foreldre, barnehagen og helsesøster er de viktigste instansene for opplæring til denne gruppen. Barn må få erfaringer og kunnskaper knyttet til hvor de skal gå i trafikken, hvilke regler som gjelder og bruk av sikkerhetsutstyr. Barn trenger også å øve opp syn, hørsel og motoriske ferdigheter for å bli oppmerksom på og takle trafikken utfordringer og farer.

Alle barnehager skal ha en plan for trafikkopplæring tilpasset de enkelte aldersgrupper. Helsesøster har trafiksikkerhet som tema ved alle rutinemessige konsultasjoner og hjemmebesøk. Det informeres spesielt om sikring av barn i bil, barn på sykkel, bruk av refleks og generelt om foreldrenes ansvar for barn i trafikken.



## 5.2 Grunnskolealder

Trafikksikkerhet er tema i læreplanen for grunnskolen med kompetansemål etter 4., 7. og 10. trinn.

Etter 4. trinn skal eleven kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister. Etter 7. trinn skal alle praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel. Etter 10. trinn skal de blant annet kunne gjøre rede for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker og gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon.

Med bakgrunn i disse kompetansemålene skal skolen drive en systematisk trafikkopplæring på alle trinn.

Trygg trafikk anbefaler følgende progresjon i opplæringen i skolealder, noe som skal følges opp av skolene og skal danne grunnlaget for opplæringen i Søndre Land.

- 1.trinn: Trafikktrening i skolens nærområde
- 2.trinn: Enkle trafikkregler. Skoleveien; gåløype og gåprøve
- 3.trinn: Undersøkelse av egen skolevei, tellinger og registreringer
- 4.trinn: Trafikkregler. Forberedende sykkelopplæring; enkel teori og trening i trygge omgivelser.
- 5.trinn: Trening på sykkel i enkel trafikk, sammen med voksne.
- 6.trinn: Teori og trening på sykkel i krevende trafikk
- 7.trinn: Selvstendig sykling i trafikken
- 8. – 10. trinn: Hjelm, bilbelte og refleks er naturlige temaer å ta med under trafikksikkerhetsutstyr. Bruk av sykkelhjelmer kan være særlig aktuelt på 8.-9. trinn, både som en forlengelse av barnetrinnets sykkeltema og for å jobbe med fortsatt hjelmbruk. Refleks passer også godt rundt samme tid. Når elevene selv begynner å øvelseskjøre, kjøre moped og i større grad være passasjer i bil, kommer bruk av bilbelte samt fart og akselerasjon inn i bildet.

## 5.3 Ungdom

Ulykkesstatistikk relatert til aldersgrupper viser at antallet drepte og hardt skadde øker betydelig fra 15 års alderen. For 15 til 18 åringer er moped og motorsykkel den viktigste årsaken til den økte ulykkesfrekvensen. Fra 18 års alder er det bilulykkene som gir økningen. Dette viser at ulykkesrisikoen øker dramatisk i den første tiden etter at et nytt framkomstmiddel er tatt i bruk. Det er 5 ganger så mange 19 åringer som blir drept eller hardt skadd i bil som en 40 åring.

**Tjenesteområdet kultur** har en sentral rolle i informasjons- opplæringsarbeidet overfor ungdomsgruppen. Det ønskes innspill til konkrete tiltak som kan bidra til økt kunnskapsnivå også for ungdom som ikke deltar i tradisjonelle ungdomsaktiviteter. Samarbeide med politi og redningsetater om informasjonsbesøk på ungdomsklubb, eller i egne trafikksikkerhets - arrangement, kan utvikles.

## 5.4 Voksne

Dessverre er det ikke slik at antallet som er involvert i trafikkulykker reduseres betydelig når ungdomsårene er over. Også gruppen unge voksne (25 – 35 år) er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Bilulykkene er fortsatt den viktigste årsaken til ulykkene. I tillegg bidrar den økende motorsykkelbruken til at motorsykkelulykkene sterkt er sterkt representert.





Voksne er viktige rollemodeller. Deres opptreden i trafikken påvirker barn og unge. God atferd hos voksne gir derfor økt trafiksikkerhet både i nåtid og i framtid.

Voksne har også ansvar for barns sikkerhet, både gjennom å bruke riktig utstyr når de sikrer barn i bil og å påse at barna bruker refleks, sykkelhjelm, sykkellykt osv.

Ut fra dette, er det viktig å nå fram med opplæring og informasjon om trafiksikkerhet til voksne.

**Frivilligsentralen** gjennomfører kurs for gruppen +65 rettet mot kjøreferd og den eldre bilist, dette gjøres i samarbeid med Statens vegvesen (4 kurs i løpet av siste året!). Noe usikkert om det blir kurs i 2017 foreløpig.

**Helsesøster** har også en viktig rolle, hun møter foreldre i flere sammenhenger gjennom barns første leveår og kan påvirke og opplyse foreldre om sikkerhet i bil og trafikk. Foreldremøter i barnehage og skole er også en viktige kanaler i dette informasjons- og opplæringsarbeidet.

#### **Flykninger:**

Det er viktig at flykninger som ankommer Søndre Land får en grundig opplæring i hvordan trafikkbildet i Søndre Land og resten av landet skal forstås. Dette skal integreres i den grunnleggende informasjonen som flykninger mottar, samt videreføres i den obligatoriske opplæringen som pr dato gis av Sølve.

### **ORGANISATORISK TRAFIKKSIKKERHET FOR ANSATTE I SØNDRE LAND KOMMUNE**

- Kommunens ansatte pålegges å følge de lover og regler som gjelder for sikker ferdsel i trafikken. Dette innebærer at den som representerer Søndre Land kommune - eller er på reise i regi av Søndre Land kommune som sjåfør, uansett om det benyttes egen eller kommunal bil, skal:
  - Bruke bilbelte.
  - Unngå å snakke i mobiltelefon under kjøring. Hvis bruk, kun håndfri bruk
  - Overholde gjeldende fartsgrenser.
  - Oppføre seg hensynsfullt i trafikken.
  - Unngå en hver form for rus knyttet til bilkjøring.

## **6. Fysiske tiltak.**

### **6.1 Trafiksikkerhetsplanen revideres årlig.**

Revisjonen baserer seg på de innspill og politiske beslutninger som er fattet, samt at man også prioriterer tiltak som kan medføre bidrag fra fylkeskommunen.

### **6.2 Innspill fra publikum.**

Det har fremkommet svært få innspill til trafiksikkerhetsplanen i høringsrunden, ingen privatpersoner har kommet med innspill. Fluberg vel har et innspill knyttet til gang/sykkelveg fra Fluberg til Svingvoll og at dette bør inn i kommunens forslag til hva Fylkeskommunen bør prioritere. Det har også kommet forslag til utbedring/utskifting av vegrekkverk fra Bjørnen til Odnos skole, fra FAU – Odnos skole.

Fylkets trafiksikkerhetsutvalg har en del konkrete forslag til planen, blant annet at vi lar planen få gyldighet frem til 2021, slik at den følger fylkets planarbeids periode. Videre at



kommunen søker om å bli en «Trafikksikker kommune» (og denne nye planen er et tiltak for å oppnå dette)

### 6.3 Trafikksikkerhetsutvalgets vurdering

TS- utvalget baserer sine prioriteringer i henhold til Kap 2 i denne planen, og hensyntar innspill fra kommunens innbyggere, fagplaner, faginstanser og egne befaringer, når utvalget foreslår for Formannskapet / kommunestyret hvilke tiltak som bør prioriteres i kommende budsjett.

En konsekvens av dette er at Trafikksikkerhetsutvalget må prioritere tiltak som er gjennomførbare økonomisk for kommunen, og som flest mulig får nytte av.

### 6.4 Skoleskyss

Søndre Land kommune har rutine for overgang barnehage – skole. Trafikksikkerhet står sentralt i det skoleforberedende opplegget. Den aller viktigste læringen foregår ute i trafikken, på vei til og fra barnehage/skolen, og på turer i nærmiljøet. Barnehagebarna får trening i å kjøre buss når skolene arrangerer besøksdager. Representanter fra skolen, taxiene og buss selskapene avholder samarbeidsmøter ved behov. All transport av skolebarn skal foregå med kjøretøy som har godkjente sikkerhetsbelter.

### 6.5 Prioriterte tiltak

De to neste tabellen viser en oversikt over de forslagene som trafikksikkerhetsutvalget foreslår å prioritere i løpet av årene 2017 – 2021, fordelt på fylkeskommunale og kommunale veger, godkjent av kommunestyret 2016. Når det gjelder Fylkesveger er dette en ønskeliste fra kommunens side, man er helt avhengig av at Fylkeskommunen bevilger nødvendige midler for at disse tiltakene skal kunne gjennomføres.

#### Fylkesveier:

|   | Tiltak                                                                               | Ansvar | Merknad                                                                                                                                                                        | Anslått kostnad |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 | Gang- og sykkelvei langs FV130 Lausgardsvegen fra Søndre Land idrettspark til Fv247. | SVV    | Strekningen fra idrettsparken til jernbanetraseen er 230 meter og etableres som første delstrekning, deretter benyttes 440 meter av jernbanetraseen (om mulig) frem til Fv247. | Må utredes      |
| 2 | Økt trafikksikkerhet ved avkjøringen til Svingen barnehage i Fluberg på Fv34.        | SVV    | Aktuelt tiltak kan være å etablere et avkjøringsfelt for sørgående trafikk.                                                                                                    | Må utredes      |



|    |                                                                                                                   |     |                                                                                  |            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 3  | Gangveg fra Vestrumsvegen til bussholdeplassen                                                                    | SVV | Skolebarn med bussforbindelse                                                    | Må utredes |
| 4  | Flytting av to bussholdeplasser ved Fryal skole og Ungd.sk                                                        | SVV | Trafikksikkerhet knyttet til skolene                                             | Må utredes |
| 5  | Lyssetting øst for og på bussholdeplassen i Bergegarda (Fv33) og før, på og etter holdeplassen ved Wolla (Fv114). | SVV | Mange som venter på buss                                                         | Må utredes |
| 6  | Venteområder for av- og påstigning på buss 6 steder på Fv140 Østbygdavegen og Fv130 Lausgardsvegen.               | SVV | Busspassasjerer skal slippe å stå i veibanen og vente på bussen.                 | Må utredes |
| 7  | Gang- og sykkelvei langs Fv33 fra Svingvoll til Lausgardsvegen.                                                   | SVV |                                                                                  | Må utredes |
| 8  | Vegrekkverk langs FV114 fra bru over Fallselva og sydover på vestsida av veien                                    | SVV | Kort avstand fra veg til boliger og stor fare ved utforkjøring                   | Må utredes |
| 9  | Gang sykkelveg fra Kanten i Fluberg til Svingvoll                                                                 | SVV | Redusere trafikkfaren for barnehagen, nytt boligfelt og eksisterende bebyggelse. | Må utredes |
| 10 | Utbedring av FV 139 Fluberg Bru slik at aksellastbegrensingen reduseres                                           | SVV | Viktig for tungtransport/skogbruket                                              | Må utredes |

#### Kommunal veier:

|   | Tiltak                                                         | Ansvar              | Merknad                                                                           | Anslått kostnad                                            |
|---|----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Gang- og sykkelvei langs Gamlevegen vestover fra Odnnes skole. | Søndre Land kommune | budsjettforslaget 2018                                                            | 2,9 mill<br>0,6 mill i 2017<br>2,3mill i 2018              |
| 2 | Opprydding av trafikkforholdene ved SLUS/Fryal skole           | Søndre Land kommune | Kommunestyret har vedatt:                                                         | 0,25 mill - 2017<br>1,75 mill 2018                         |
| 3 | Skiltplan og opprydding av trafikkforhold i Hov sentrum.       | Søndre Land kommune | Planlegging igangsatt<br>Forslag budsjett<br>Forslag budsjett<br>Forslag budsjett | 1.mill 2017<br>1. mill 2018<br>1.mill 2019<br>1. mill 2020 |



|   |                                                             |                     |                                                            |                |
|---|-------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|----------------|
| 4 | Ny p-plass ved Søndre Land idrettspark.                     | Søndre Land kommune | Eableres langs Fv130 med plass til ca 60 biler og g/s-vei. | 4 mill 2019    |
| 5 | Gatelys – Røbergvegen – ca 1000m 26 lamper                  | Søndre Land kommune | Forslag                                                    | 800 000 - 2018 |
| 6 | Gatelys – Frydelund                                         | Søndre Land kommune | Forslag                                                    | 170 000 - 2019 |
| 7 | Gatelys Grimesvingen                                        | Søndre Land kommune | Forslag                                                    | 550 000 - 2020 |
| 8 | Holmevegen – gang/sykkelveg fra Sliperlinna til Stenersgata | Søndre Land kommune | Forslag                                                    | 5 mill         |

## 7. Gjennomføring og organisering

**Teknisk drift** har ansvaret for å gjennomføre de fysiske tiltakene som blir vedtatt, herunder følge opp kontakten med vegvesenet angående tiltak på fylkesveger.

Ansvaret for opplæring og informasjon ligger hos de respektive tjenesteområder slik det framgår av pkt. 5.

Trafikksikkerhetsutvalget er rådgivende organ for trafikksikkerhets spørsmål.

Trafikksikkerhetsplanen skal revideres minimum hvert 4. år, prioritert liste over trafikksikkerhetstiltak revideres årlig i forbindelse med budsjettarbeidet.