

HØRINGSdokument - KRAV OM VILKÅRSREVISJON FOR RANDSFJORDEN OG DOKKAVASSDRAGET 2023

Bakgrunn for høringen – hva ønsker vi at du skal ta stilling til og spille inn til oss?

Randsfjordforbundet og Randsfjordkommunene: Nordre Land, Søndre Land, Gran og Jevnaker har satt ned en arbeidsgruppe for å sørge for involvering av allmennheten i arbeidet med krav til vilkårsrevisjon av våre vassdrag. Kravene skal sendes til NVE

Arbeidsgruppa skal samle inn allmennhetens meninger om negative forhold, eller forhold som bør forbedres i Randsfjorden og Dokkavassdraget pga. vasskraft – regulering. Vi ønsker tilbakemelding på følgende:

- Forhold du mener er utilfredsstillende/ikke fungerer, og hvorfor de ikke fungerer/er utilfredsstillende. Vi ønsker oss bilder av forholdene som er utilfredsstillende. Ta derfor gjerne med bilder i tilbakemeldingen du sender til oss.
- Hvordan disse forholdene berører allmennheten/interessegrupper
- Type tiltak, nye eller forandring av eksisterende mener du det er behov for?

Tilbakemeldingen gis på e-post til Randsfjordforbundet ved Kristine Heistad

kristine@dokkadeltaet.no **INNEN 15.8.2023**

En ikke uttømmende liste over forhold vi ønsker oss din mening om:

Fokuset er på allmennhetens interesse

[Manøvreringsreglementet Randsfjorden foreliggende forslag til OED](#)

[Manøvreringsreglement Dokkavassdraget](#)

Pålegg om minstevannføring

Krav til magasin-fylling og -tapping

Terskelbygging/vannspeil

Fiskeutsetting/fiskestellstiltak

Erosjonssikring

Tiltak mot begroing, krypsiv

Innføring av standardvilkår for

naturforvaltning (**Begge konsesjoner har ganske moderne standardvilkår**)

Fjerning av unødvendige vilkår i eksisterende konsesjon

Tradisjonelle miljøutfordringer

Erosjon og sedimentering/undersjøiske ras

Tørrlegging

- Landbruksinteresser
- Andre næringer

Fisk (stranding, sult, vandring, gyting)

Fugl

Øvrig dyreliv – f.eks. kreps osv.

Biologisk mangfold i elver og magasiner

Estetiske hensyn/kulturlandskap

Vannforsyning

Båttrafikk

- Fritidsbåter
- Ferge/samferdsel

Reiseliv / opplevelsestilbud

- Naturbasert
- Annet

Informasjon fra regulant til befolkningen

Vilkår som ikke kan endres, og derfor ikke kan stilles krav til:

Ikke konsesjonens gjenstand, altså HRV og LRV i magasiner
Restriksjoner som umuliggjør utnyttelse av hele reguleringen
Konsesjonens varighet, nedlegging

Arbeidsgruppa har allerede samlet en grov kravoversikt, løselig inndelt i konsesjonsvilkår, manøvreringsreglement og øvrige krav. I hovedsak er dette gjort for Randsfjorden.

Kravene mangler en kort forklaring på hvem kravene berører, og forslag til konkrete tiltak

Krav knyttet til manøvreringsreglementet for Randsfjorden /hvem har reist kravet

1. Manøvreringsreglementet må hensynta langvarige tørkeperioder og unngå vedvarende lavvannssituasjoner i Randsfjorden på sommertid, slik kommunen opplevde i 2022/Jevnaker kommune.
2. Gjennomgang av manøvreringsreglementet for Randsfjorden med tanke på at det i større grad samkjøres med reguleringene høyere opp i vassdraget. Dette er blitt særlig aktuelt sett hen til klimaendringene og nedbørsvariasjonene som har vært de siste årene. /Jevnaker kommune
3. Manøvreringsreglementet må hensynta snødybde i fjellet, før Randsfjorden tappes ned til laveste nivå. Det må være sammenheng mellom kravet til å ha informasjon om snømengde i fjellet, og hvilke praktiske planer regulanten legger for nedtapping av Randsfjorden. Risiko for tørkeperioder og langvarig lav vannstand må vurderes på samme måte som risiko for flom /flere innspillere Randsfjorden grunneierforening
4. Manøvreringsreglementet må vurderes på nytt opp mot betydningen for friluftsliv og reiseliv ved Randsfjorden /Jevnaker kommune
5. Det må vurderes om det skal settes krav til dato for oppfylling av magasinet, herunder krav til akseptabel sommervannstand per 1. juni (og senest 1. juli) av hensyn til landskap og friluftsliv/ Jevnaker kommune
6. Manøvreringsreglementet må legge til rette for at el-fergen kan benyttes så uavbrutt som mulig. Når vannet tappes ned til 132,3 moh., er på- og avkjøring på fergen med store kjøretøyer ikke mulig. Dette medfører mer tungtransport på veiene rundt Randsfjorden/ Innlandet fylkeskommune.

Krav knyttet til manøvreringsreglementet for Dokkavassdraget

1. Det er foreløpig ikke kommet inn krav for Dokkavassdraget

Krav knyttet til standardvilkårene for Randsfjorden / hvem har reist kravet

1. Det foretas en gjennomgang/ny kartlegging av erosjonsskader på strandsonen i Randsfjorden. konkret forslag til hvordan dette gjøres /Randsfjorden grunneierforening
2. Konsesjonæren (bidrar økonomisk til) utbedring av gyteplass for storrrøye, konkret forslag til hvordan dette gjøres /Vannområdet Randsfjorden
3. Konsesjonær (bidrar økonomisk til at det) overvåkes gyteplass for storrrøye, konkret forslag til hvordan dette gjøres /Vannområdet Randsfjorden
4. Konsesjonær bidrar (økonomisk) til prosjekt om tynningsfiske av sik. Prosjektet har positive effekter i Randsfjorden for blant annet sik, røye og ørret, konkret forslag til hvordan dette gjøres/Søndre Land kommune

Krav knyttet til standardvilkårene for Dokkavassdraget

2. Det er foreløpig ikke kommet inn krav for Dokkavassdraget

Foreløpig oversikt over øvrige krav i de kommende revisjonssakene (Felles for RF og DVD)

1. Konesjonæren overvåker laveste regulerte vannstand (LRV) for at man skal kunne kartlegge konsekvensene av vannføringen, konkret forslag til hvordan dette gjøres /Jevnaker kommune /Randsfjorden grunneierforening
2. Konesjonæren etablerer et bedre varslingssystem for overskridelse av HRV og LRV og konsekvensene av overskridelsene, konkret forslag til hvordan dette gjøres /Søndre Land kommune
3. Gjennomgang av manøvreringsreglementet for Randsfjorden med tanke på at det i større grad samkjøres med reguleringene høyere opp i (Dokka) vassdraget. Dette er blitt særlig aktuelt sett hen til klimaendringene og nedbørsvariasjonene som har vært de siste årene. /Jevnaker kommune

Hva skal vi med disse kravene?

Arbeidsgruppa v/ Randsfjordforbundet skal samle alle de gode kravene dere sender oss innen 15.8.2023. Deretter lager vi et fullstendig krav antagelig pr. konsesjon og kanskje pr. kommune. Kravene skal deretter behandles politisk i de enkelte kommunene, for deretter å sendes samlet til NVE innen utgangen av 2023.

Formålet er å få NVE til å sette i gang er revisjon av konsesjonsvilkår, heri manøvreringsreglementet for Randsfjorden og Dokkavassdraget, slik at vi kan få nye og bedre regler for regulering av vassdragene våre på sikt.

Ønsker du mer informasjon?

For mer informasjon om høringen, gå inn på din kommunens web side under høringer
Søndre Land:

<https://www.sondre-land.kommune.no/publisert-innhold/politikk-og-organisasjon/horinger/>

Nordre Land: <https://www.nordre-land.kommune.no/hoeringer.508567.no.html>

Gran: <https://www.gran.kommune.no/hoering-si-din-mening.463305.no.html>

Jevnaker: <http://www.jevnaker.kommune.no/hoeringer-og-planer.520063.no.html>

Eller ta kontakt med Randsfjordforbundet på e-post: kristine@dokkadeltaet.no

Arbeidsgruppa vurderer å ha et eller flere folkemøter, så hvis du mener at dette er en god ide, gi oss gjerne tilbakemelding på det samtidig.