

RAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE AREALDISPONERING OG VEGSYSTEM.

Deltagere i arbeidsgruppa:

Lars Harald Weydahl, avdelingsleder arealforvaltning i Søndre Land. Leder av arbeidsgruppa

Roger Fløttum, næringsrådgiver i Søndre Land

Elisabeth Winsents, rådgiver Innlandet fylkeskommune

Ingrid Rindal Øvsteng, erstattet av Stig Floberghagen, Innlandet fylkeskommune

Yanwei Wen, rådgiver Statens vegvesen

Gunvor Huseby, landskapsarkitekt Asplan Viak

Mandat for arbeidsgruppa (hentet fra vedtatt prosjektplan):

På grunnlag av evalueringsgruppas rapport og premisene ovenfor bes arbeidsgruppen utarbeide et forslag til konsept for arealdisponering og ny vegløsning i Hov sentrum. Som grunnlag for konseptforslaget, gjøres det en konsekvensvurdering av evalueringsgruppas anbefaling. Alternative løsninger kan vurderes der det anses aktuelt.

I arbeidet med omdefinering av FV 34 fra vei til gate bes arbeidsgruppen vurdere blant annet følgende forhold:

- *Nye kryss og stigningsforhold (ved Helsehuset, Ungdommens Hus og Kirkegården)*
- *Utbedring / oppstramming av eksisterende kryss (Grettegutua og Hovlandsvegen). Hovsbakken stenges og gatearealet innlemmes i rådhusomtata som byggeareal). Parkering vurderes mtp kapasitetsbehov og lokalisering av kapasitet. Kantparkering langs Fv34 vurderes; muligheter og omfang.*
- *Utforming av busstopp. Bør dagens holdeplass med reguleringsfunksjon beholdes, eller kan/bør reguleringsfunksjonen flyttes? Fordeler og ulemper belyses.*
- *Tilrettelegging for gående og syklende*
 - *Forbindelser på tvers*
 - *Forbindelser gjennom sentrum fra nord til sør*
- *Beplantning / grøntanlegg langs vegen*
- *Belysning – gatebelysning og belysning av møteplasser.*
- *Hastighetsbegrensning på Fv34, utstrekning og hastighetsnivå. Samspill mellom nedsatt fartsgrense og hastighetsdempende tiltak.*
- *Avgrensning av gate / veg. Hvor legges overgangen mellom gate og veg i på begge sider av sentrum. Konsekvenser av omdanning til gate for arealene langs Fv34.*
- *Muligheter / potensielle knyttet til bedre utnyttelse av Circle K tomata, og en bedre forbindelse mellom området ved Circle K/Rema 1000 og sentrumsvegen.*

Videre bes gruppen klarlegge konsekvensene av:

- *å etablere ny avkjøring fra FV 34 sør for Fladsrudtomta, ta bort eksisterende kryss FV 34 – Hovsbakken og fjerne trafikken foran rådhuset*
- *knyttet til å etablere nytt kryss ved ungdommens hus /helsehuset*

Det bør gjennomføres en trafikkanalyse i Hov sentrum som grunnlag for arbeidsgruppens vurderinger.

Det vil være nødvendig å samarbeide med arbeidsgruppen for aktiviteter og opplevelser underveis i prosessen.

Arbeidsgruppene utarbeider i fellesskap en plan for hvordan lokalbefolkningen og næringslivet skal involveres i en samskapende prosess for utvikling av Hov sentrum.

Grunnlag for arbeidet:

- Trafikk- og parkeringsanalyse av 10.6.2021, gjennomført april 2021 av Asplan Viak
- Prosjektplan for konseptfasen av 3.des.2020
- Evalueringsgruppas rapport

Møteaktivitet:

Det er grunnet koronasituasjonen kun avviklet møter på Teams. Dette har fungert tilfredsstillende siden skisser er lett å dele og diskutere.

Følgende møter er avviklet, alle med referat:

- 29.10.20
- 07.05.21
- 10.06.21
- 01.07.21
- 26.08.21

Løsningsforslag:

Problemstilling/oppgave	Foreslått tiltak	Konsekvensvurdering	Alternativ løsning?	Ansvar/eierskap	Konklusjon:
Nye kryss til Fv.34 (Helsehuset, ungdommens hus, kirkegården) 4 kryss er vurdert	1.Nytt kryss Ungdommens hus med enveiskjørt utenfor Kiwi. Medfører også nytt kryss for varelevering til Kiwi Se skisse fra Asplan Viak for trafikkløsning i området.	Tar noe av bussholdeplass. færre parkeringsplasser for Kiwi og driften her, men viss mulighet for opprettholde med tosidig skråparkering. Mulig å skyve bussholdeplassen sørover.	Opprettholde Sentrumsvegen som i dag.	Fylkeskomm. og Innlandstrafikk	Kryss ved ungdommens hus medfører flytting av bussholdeplass sørover, vesentlig innkorting av bussholdeplass ikke

					aktuelt. Gjennomføres ikke
	2.Nytt kryss mellom Kiwi og Randsfjordhandel uten nytt kryss ved ungdommens hus	Sikrer innkjøring til Kiwi, Randsfjord Handel og varelevering. Berører ikke bussholdeplass	I stedet velge kryss ved ungdommens hus	Fylkeskommunen foretrekker løsningen som ikke berører bussholdeplass.	Gjennomføres
	3.Nytt kryss ved Helsehuset, primært for trafikk til helsehuset siden kjøring utenfor rådhuset opphører.	Stigning ca 10% nord for helsehuset. Trafikk øst for helsehuset vil redusere antall P-plasser. Kryss kan også plasseres noe lenger nord med kulvert for g/s-veg	Kun nytt kryss ved kirkegårds-muren eller beholde Hovsbakken.	Fylkeskomm. ønsker ikke kortere busslommer, Asplan Viak kan bistå med detaljering Se skisse.	Gjennomføres, detaljert beliggenhet avklares i forbindelse med reg.plan
	4.Nytt kryss ved kirkegården, åpne eldre trasè.	Bredde mellom mur og trapp til Fladsrudbygget er ca. 9 m. Fortau mot Fladsrudbygget. Trafikkanalysen viser at trafikkmengden vil avvikles greit.	Kun nytt kryss ved helsehuset	Fylkeskomm.	Gjennomføres
Fjerne eksisterende kryss til Fv.34	Hovsbakken ved rådhuset stenges, transformeres til uteoppholdsplass	Trafikk flyttes til kryss ved kirkegården og kryss ved helsehuset. Det forventes mindre trafikk når Hovlitunet blir ferdig. P-plasser fjernes ved rådhuset. God nok løsning for utrykningskjøretøy må sikres.	Opprettholde som i dag	Fylkeskomm.	Gjennomføres
Oppstramming av kryss Grettegutua og Hovlandsvegen	Bredden av kryssene blir mindre, men i henhold til sporingskurver.	Mer trafiksikker kryssing for fotgjengere. Unngår inn-/utkjøring på feil side av trafikkøy.	Opprettholde som i dag	Fylkeskomm./SVV	Gjennomføres
Behov for rundkjøringer?	Rundkjøring, eks. i stedet for x-kryss ved Grettegutua	Rundkjøringer tar stor plass, men markerer også sentrum og reduserer hastighet. Ikke	Ordinære kryss velges med	SVV og Fylkeskomm. anbefaler ikke rundkjøring	Rundkjøringer ikke aktuelt

		påkrevd vedr. trafikkavvikling.	tilstrekkelig sporingskurve		
Kantparkering langs Fv.34	Mest aktuelt syd for bussholdeplassene fram til Grettegutua, se skisse 5	Lav hastighet en betingelse, kan oppleves mer utrygt, men lettvent ved korte ærend. Sikre P-plasser sentralt og for handel	Som i dag	SVV/Fylkeskomm. Ikke anbefalt	Kun aktuelt hvis eneste løsning for parkering til forretninger. Må begrunnes godt.
Utforming av busstopp	Noe forkorting. Åpne murer opp mot rådhuset? Buss-stopp i gata? Flytting av leskur på øst siden for å få bedre plass?	Antall busser på samme tid reduseres	Åpning av murer ikke nødvendig på kort sikt. Mye ressurser lagt ned i bussholdeplassene.	Fylkeskomm.	Må ivareta at to busser kan stå etter hverandre. Leskur kan lettere flyttes på, vurderes senere. Bussholdeplasser ved siden av gata som i dag et stort fortrinn framfor gatestopp
Gående/syklende	Forbindelser på langs og tvers	Trafikksikkerhet må ivaretas i forbindelse med endra kjøremønster og kryss.		SVV/kommunen	Unngå syklende forbi fasader/innganger Ny langsgående trase på øst side gjennomføres Flere fotgjengerfelt i fylkesvegen
Beplantning/grøntanlegg langs vegen. Kombinere med flomveg/fordrøyning?	Høybrekk langs Fv.34 ved Grettegutua.	Flomvann ledes der minst skade.	Flomveg på parkeringsarealer og gangveg?	Kommunen	Ivaretas i reguleringsplan og ved gjennomføring av plan
Belysning av gate/møteplasser	Deler av sentrum har ny gatebelysning i forbindelse med bussholdeplassene	God belysning gir trafikksikkerhet og trygghet		Er berørt i gruppe for møteplasser	Ivaretas ved gjennomføring av plan
Hastighetsbegrensning Fv.34	Er nedsatt til 40 km/t i dag med fartsdempere	Ytterligere nedsatt fartsgrense aktuelt?	Gå ned til 30-sone	Fylkeskomm./SVV	Beholde 40-sone som i dag på

				ønsker ikke lavere fartsgrense	eksisterende strekning
Utnytte arealer mellom Rema 1000 og Grettegutua	Transformering av næringsareal, endring av bensinstasjonsområdet	Stort areal kan frigjøres. Det har vært kontakt med grunneier av bilverksted og Cirkel K.		Mulighetsstudie v/Asplan Viak	Berøres ikke i arbeidsgruppa
Mer bosetting i sentrum som sikrer «liv og røre»	Bruksendring/seksjonering event. ny bebyggelse med boliger.	Areal ved Cirkel K kan gi fjordutsikt og være attraktivt.		Se mulighetsstudie	Opp til kommunen. Ivaretas i reguleringsplan
Fjerne fotgjengerundergang ved City/Fv 247		Mer kryssing i gateplan over Fv 34.	Beholde som i dag	Fylkeskomm./SVV anbefaler ikke dette siden det medfører mer kryssing i gateplan	Gjennomføres ikke. Fra Hovlitunet kan det lages forbindelse noe lenger vest i skråning for å unngå stor stigning. Ny avkjøring til helsehuset legges litt nord for helsehuset med undergang for gående/syklende fra City

- Samarbeid underveis med arbeidsgruppe for møteplasser: Roger, Lars Harald og Gunvor er godt informert om hverandres arbeid. Møteplassgruppa er informert om det viktigste fra trafikkanalysen.
- Utarbeidelse av felles plan for medvirkning og samskapende prosess: Lite er gjort så langt. Arbeidsgruppe for møteplasser har hatt avklarende møter mot politisk komite grunnet forankring av søknad om tilskudd til lekeplassutvikling på Fladsrudtomta. Trafikkgruppa v/Roger F. og Lars Harald W. har i uke 33 hatt møte med repres. fra Kiwibbygg og Randsfjord Handel vedr. foreslått ny avkjøring og stengning av Sentrumsvegen.

Oppsummering:

Asplan Viak har laget flere skisseutkast som er diskutert i arbeidsgruppa. Endelig løsningsforslag for vegstruktur er vedlagt.

- Vest for fylkesvegen åpnes den gamle innkjøringen ved kirkegårdsmuren og lages ny avkjøring nord for helsehuset. Dette erstatter krysset Hovsbakken som stenges. Det etableres en trafikk-lup rundt rådhuset. Trafikk til helsehuset benytter nordre avkjørsel, gjennomkjøring stenges foran rådhuset. Mulighet for diskre ambulanseinnangang på nordsiden av helsehuset.
- Øst for fylkesvegen stenges Sentrumsvegens avkjørsel til Grettegutua. Nytt kryss ved varelevering til Kiwi/Randsfjord Handel. Mulighet for «torg» ved ungdommens hus, ikke tatt endelig stilling til om det skal gis mulighet for gjennomkjøring her. Trase for sykling/gange må sikres nær fylkesvegen siden sykling bør unngås langs fasader. Mulighet for bedre uterom foran Randsfjord Handel og Vaffel & Biff. Med litt flytting av snarveg bak Randsfjord Handel kan det åpnes for ny trafikk-lup. Utfordring å opprettholde samme antall parkeringsplasser i området Kiwi/ungdommens hus, dette må jobbes mer med. Skisse 5 viser 11 færre p-plasser enn i dag. Langtidsparkering for busspendlere bør styres til andre steder eks. nord for helsehuset.
- Fylkesveg blir gate, fortsette med 40-sone. 3 nye avkjørsler. Ikke busstopp i selve gata. Gateparkering sidelangs mest aktuelt ved Randsfjord Handel, men må begrunnes godt da dette er vurdert som lite trafiksikkert samt vedlikeholdutfordringer. Det bør jobbes mer med en god gateutforming koblet til blågrønne løsninger (beplantning, overvannshåndtering), belysning og trafiksikker bevegelse for myke trafikkanter på langs/tvers kombinert med gjennomtenkt gatemøblering.
- Parkerings- og trafikkanalyse er utarbeidet og den viser at det er tilstrekkelig med parkeringsplasser i sentrum og ingen nye eller eksisterende kryss får for liten kapasitet framover, selv med framskrevet økt trafikk. Framtidig x-kryss ved Grettegutua vil også ha tilstrekkelig trafikkflyt. Rundkjøringer er ikke nødvendig.
- Arealbruk er behandlet lite i arbeidsgruppa. Generelt gjelder prinsippet at sentrum kan framstå attraktivt ved funksjonsblanding, gode møteplasser og godt tilrettelagt for gående/syklende. Samtidig tilrettelagt for gjennomgangstrafikken og tilstrekkelig med parkeringsplasser for både bilister og syklist.

Vedlegg:

1. Parkerings- og trafikkanalyse av 10.06.2021
2. Skisseforslag for vegløsninger, skisse 5 (eventuelt noe revidert utgave)

Pr.30.09.2021

Lars Harald Weydahl

(Søndre Land kommune)